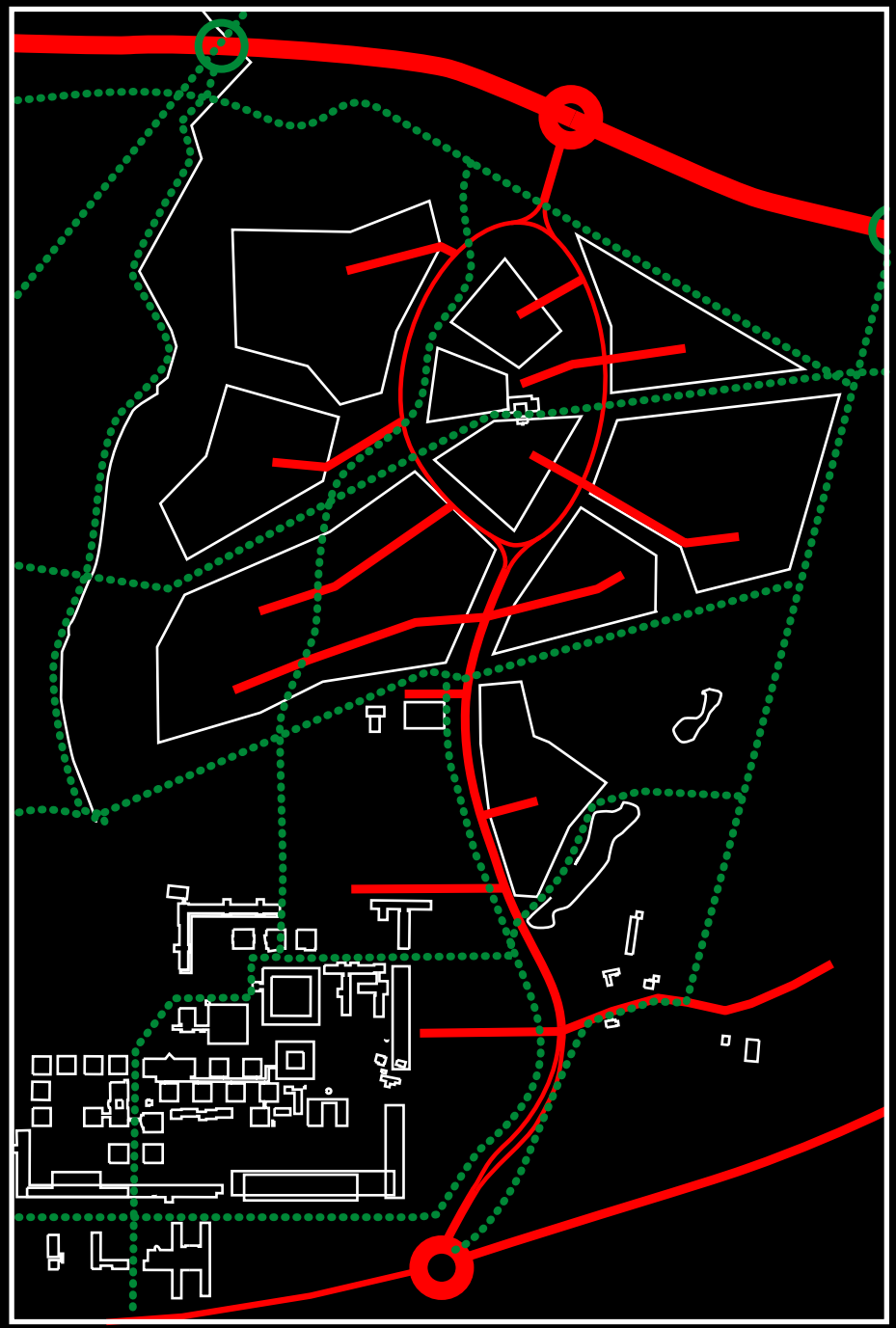
veje boliger landskab

Ideen er at vejnettet bliver en del af bydelens grønne rum, hvor trafikanterne færdes i skov eller parklignende omgivelser. Eksisterende landskabstræk og beplantning har betydning for placering af vejene.

2003 2004 2005 2006 2007 2008 2009 2010 2011

Trekroner Øst / veje



Uid©2003

veje boliger landskab

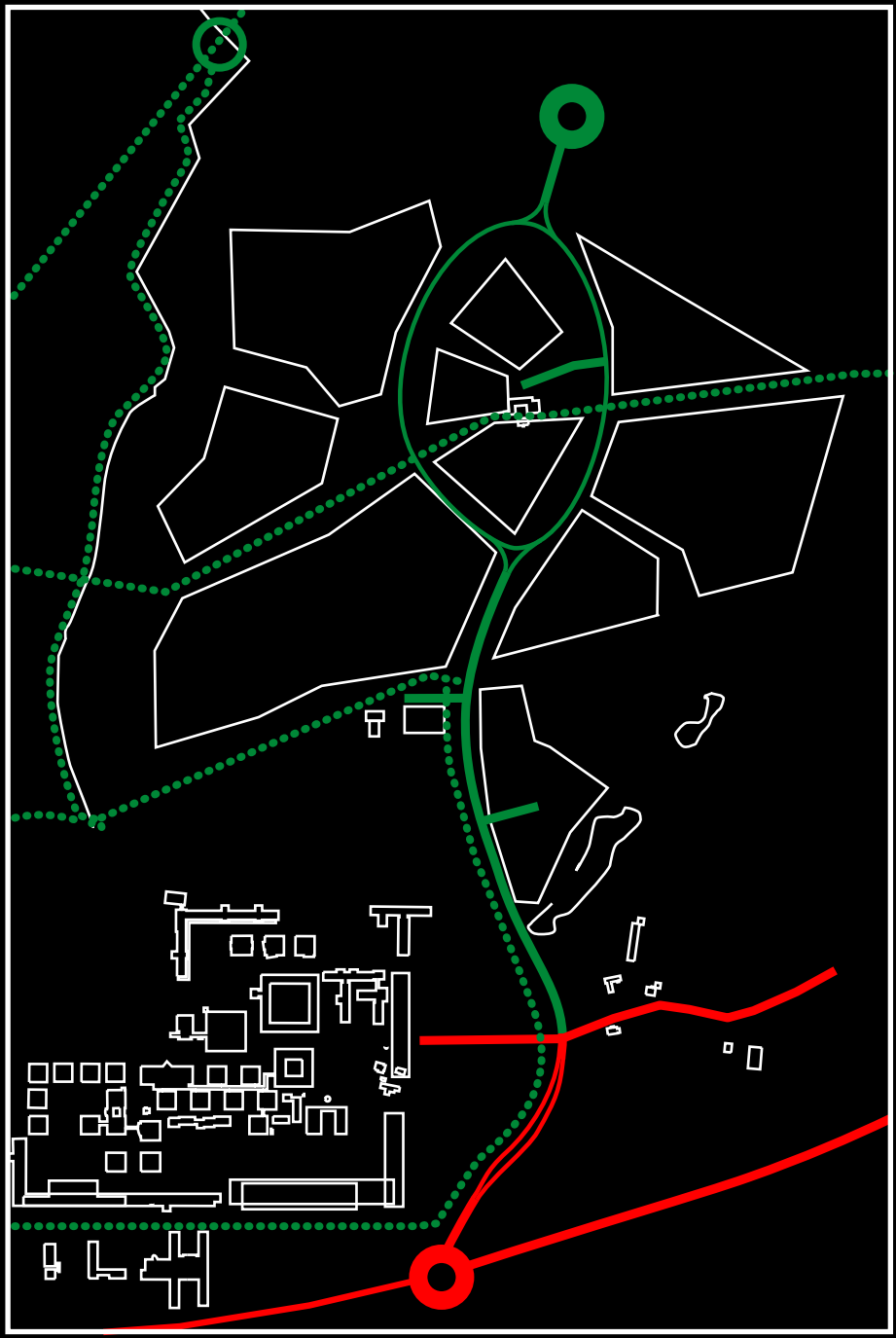
Ideen er at vejnettet bliver en del af bydelens grønne rum, hvor trafikanterne færdes i skov eller parklignende omgivelser. Eksisterende landskabstræk og beplantning har betydning for placering af vejene.

2003 2004 2005 2006 2007 2008 2009 2010 2011

1. Asfaltering af første del af Trekroner Parkvej
2. Ny adgang til Skademosegård
3. Adgang for nysgerrige, mulige tilflyttere og anlægskøretøjer til opførelse af

sikkerhed belysning

Trekroner Øst / veje / 2005



Uid©2003

veje boliger landskab

Ideen er at vejnettet bliver en del af bydelens grønne rum, hvor trafikanterne færdes i skov eller parklignende omgivelser. Eksisterende landskabstræk og beplantning har betydning for placering af vejene.

2003 2004 2005 2006 2007 2008 2009 2010 2011

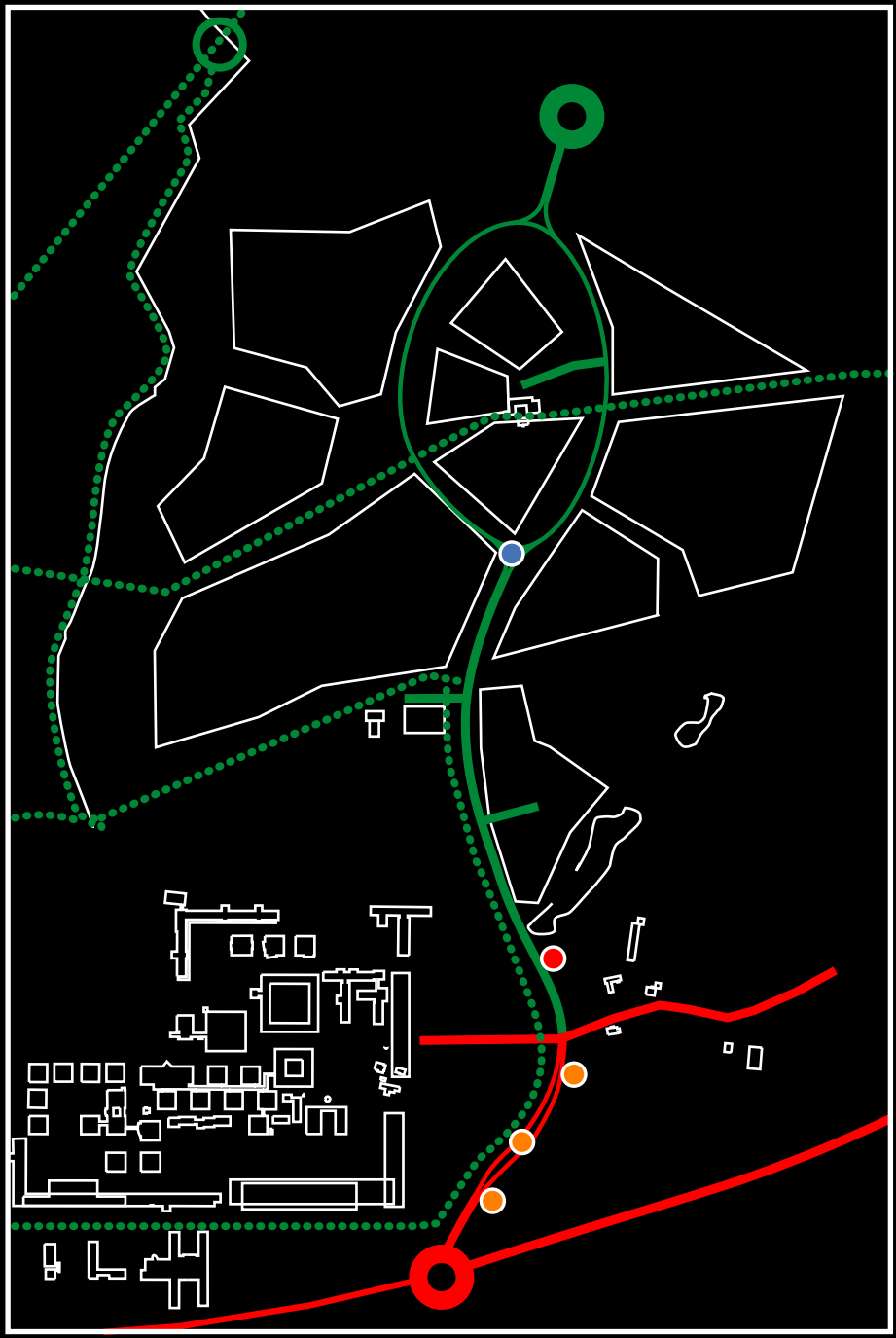
1. Asfaltering af første del af Trekroner Parkvej
2. Ny adgang til Skademosegård
3. Adgang for nysgerrige, mulige tilflyttere og anlægskøretøjer til opførelse af

sikkerhed belysning

Vejene skal udformes på en sådan måde, at alle trafikarter kan færdes trygt og sikkert, og at hastigheden på de enkelte veje tilpasses den fremtidige brug, således at de mindste boligveje har den laveste hastighed med mulighed for, at

fartmåler figurer tavle

Trekroner Øst / veje / 2005 / sikkerhed



Uid©2003

veje boliger landskab

Ideen er at vejnettet bliver en del af bydelens grønne rum, hvor trafikanterne færdes i skov eller parklignende omgivelser. Eksisterende landskabstræk og beplantning har betydning for placering af vejene.

2003 2004 2005 2006 2007 2008 2009 2010 2011

1. Asfaltering af første del af Trekroner Parkvej
2. Ny adgang til Skademosegård
3. Adgang for nysgerrige, mulige tilflyttere og anlægskøretøjer til opførelse af

sikkerhed belysning

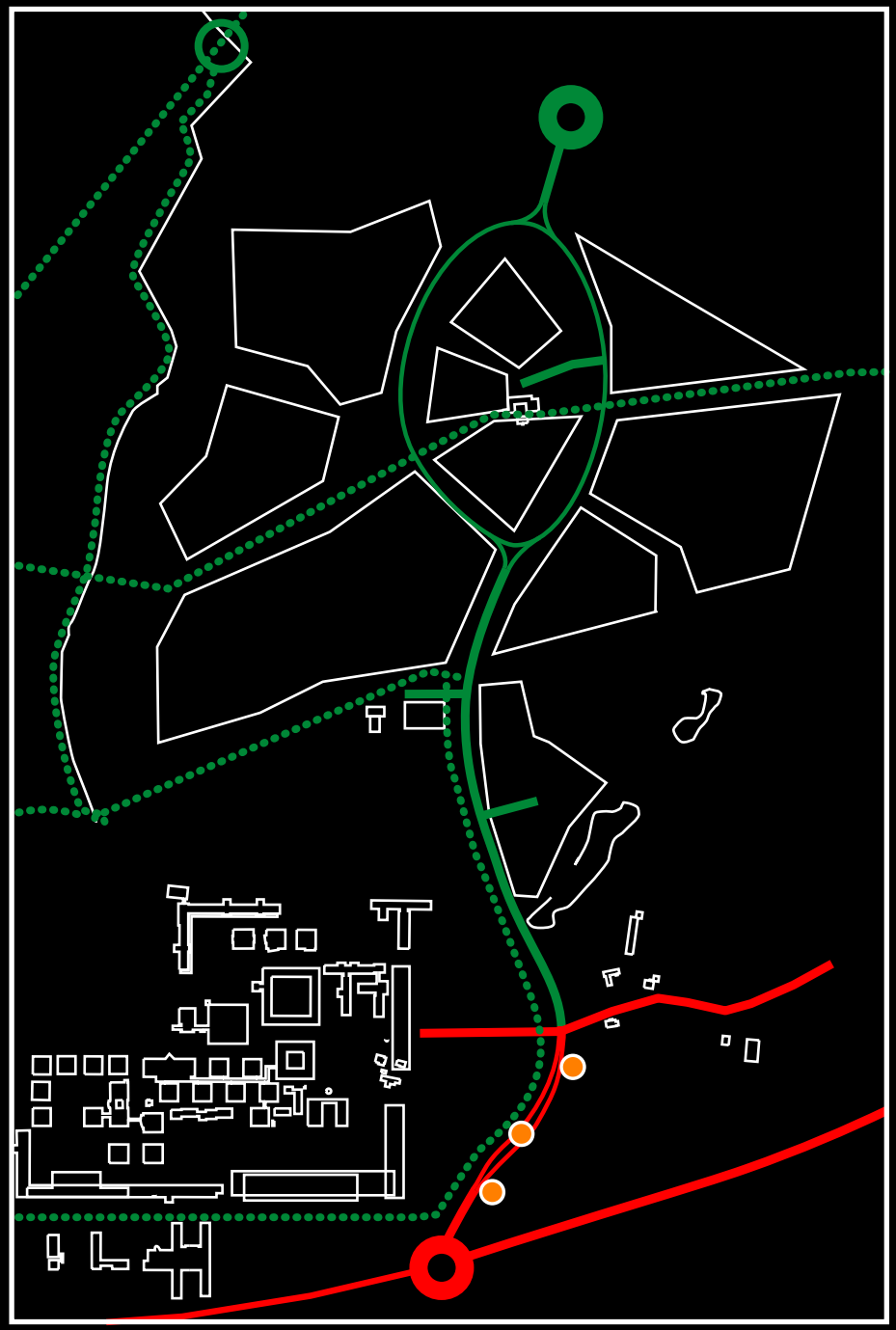
Vejene skal udformes på en sådan måde, at alle trafikarter kan færdes trygt og sikkert, og at hastigheden på de enkelte veje tilpasses den fremtidige brug, således at de mindste boligveje har den laveste hastighed med mulighed for, at

fartmåler figurer tavle

antal: ● ● ●
udformning: støbt plastic, naturlig størrelse
pris: 10.000 DKK

dag nat

Trekroner Øst / veje / 2005 / sikkerhed



Uid©2003

veje boliger landskab

Ideen er at vejnettet bliver en del af bydelens grønne rum, hvor trafikanterne færdes i skov eller parklignende omgivelser. Eksisterende landskabstræk og beplantning har betydning for placering af vejene.

2003 2004 2005 2006 2007 2008 2009 2010 2011

1. Asfaltering af første del af Trekroner Parkvej
2. Ny adgang til Skademosegård
3. Adgang for nysgerrige, mulige tilflyttere og anlægskøretøjer til opførelse af

sikkerhed belysning

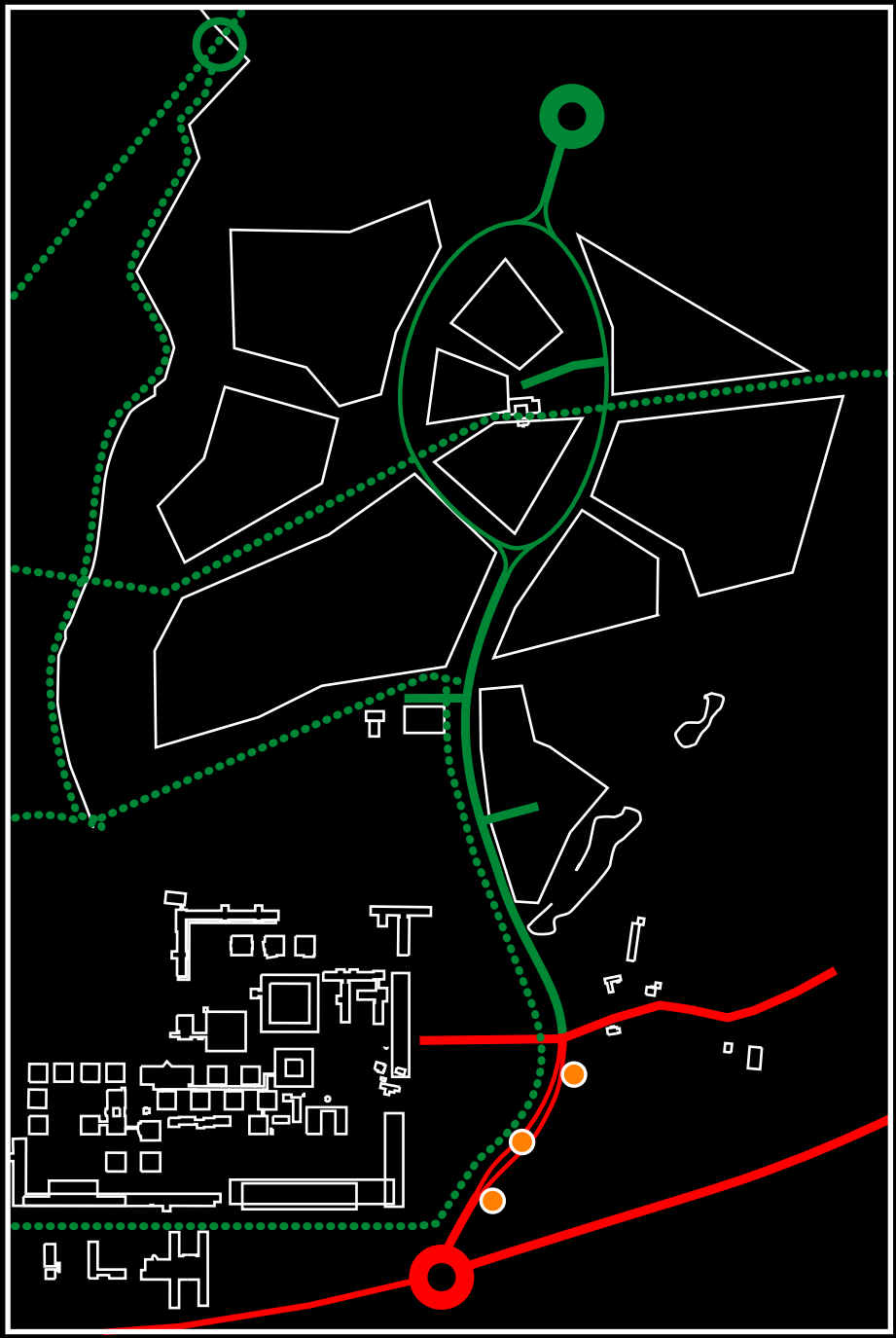
Vejene skal udformes på en sådan måde, at alle trafikarter kan færdes trygt og sikkert, og at hastigheden på de enkelte veje tilpasses den fremtidige brug, således at de mindste boligveje har den laveste hastighed med mulighed for, at

fartmåler figurer tavle

finansiering: Vejdirektoratet og Roskilde Kommune
hypotese: gøre bilisterne opmærksomme på de menneskelige ricisi
resultater:

dag nat

Trekroner Øst / veje / 2005 / sikkerhed



Uid©2003

veje boliger landskab

Ideen er at vejnettet bliver en del af bydelens grønne rum, hvor trafikanterne færdes i skov eller parklignende omgivelser. Eksisterende landskabstræk og beplantning har betydning for placering af vejene.

2003 2004 2005 2006 2007 2008 2009 2010 2011

1. Asfaltering af første del af Trekroner Parkvej
2. Ny adgang til Skademosegård
3. Adgang for nysgerrige, mulige tilflyttere og anlægskøretøjer til opførelse af

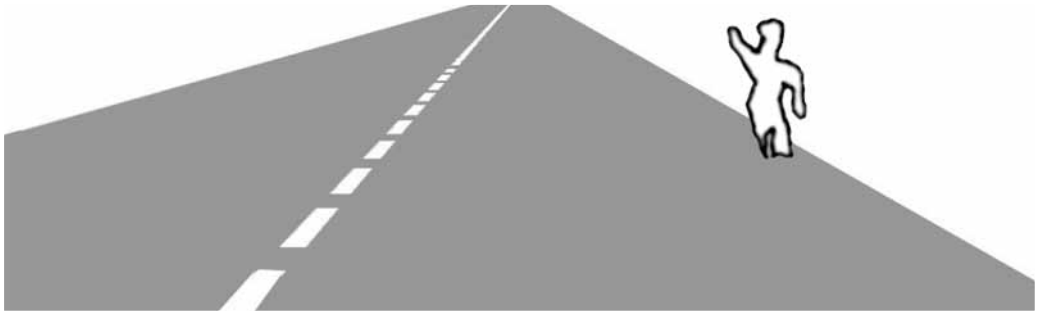
sikkerhed belysning

Vejene skal udformes på en sådan måde, at alle trafikarter kan færdes trygt og sikkert, og at hastigheden på de enkelte veje tilpasses den fremtidige brug, således at de mindste boligveje har den laveste hastighed med mulighed for, at

fartmåler figurer tavle

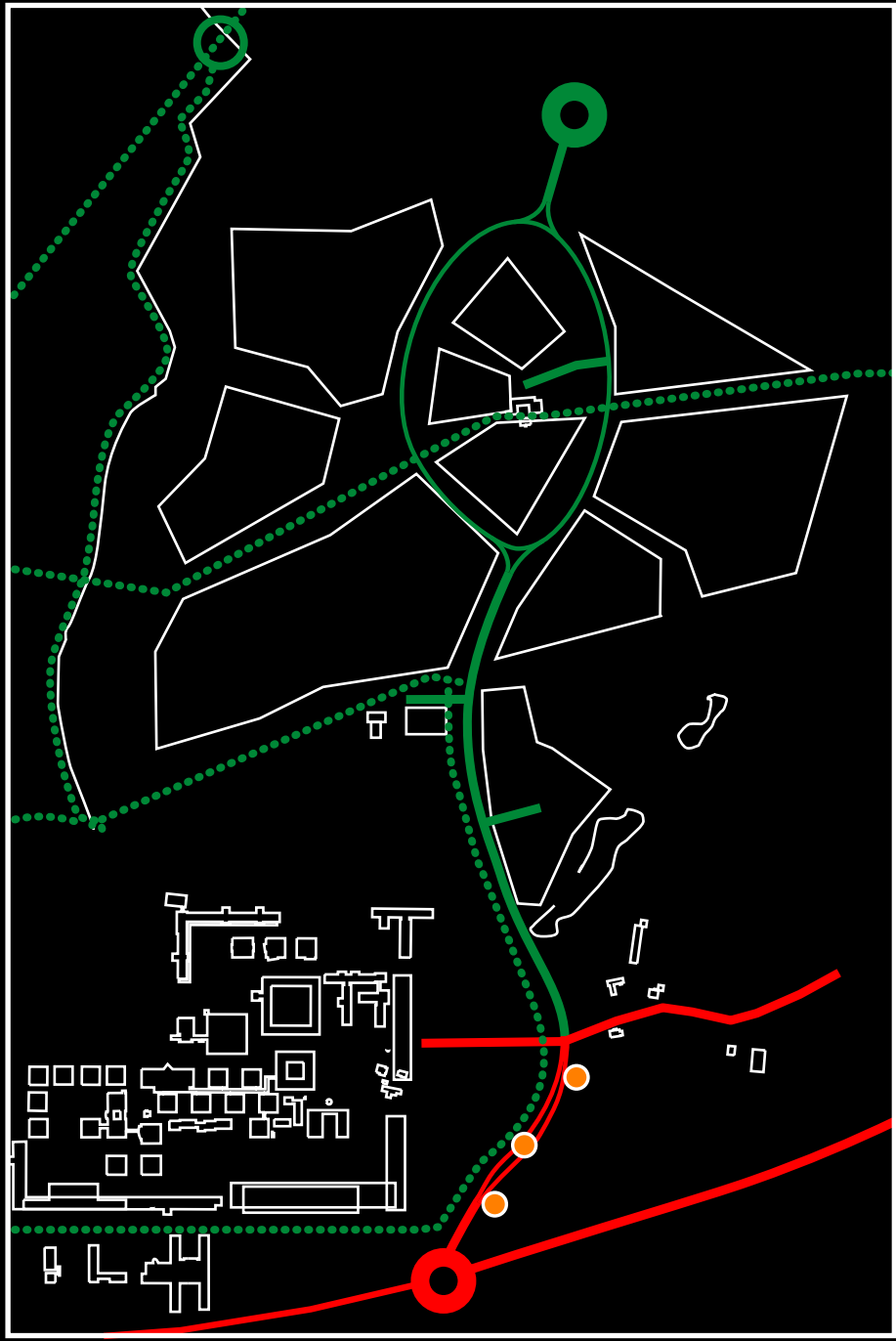
antal: ● ● ●
udformning: støbt plastic, naturlig størrelse
pris: 10.000 DKK

dag nat



dialog-box kommentarer

Trekroner Øst / veje / 2005 / sikkerhed



Uid©2003

veje boliger landskab

Ideen er at vejnettet bliver en del af bydelens grønne rum, hvor trafikanterne færdes i skov eller parklignende omgivelser. Eksisterende landskabstræk og beplantning har betydning for placering af vejene.

2003 2004 2005 2006 2007 2008 2009 2010 2011

1. Asfaltering af første del af Trekroner Parkvej
2. Ny adgang til Skademosegård
3. Adgang for nysgerrige, mulige tilflyttere og anlægskøretøjer til opførelse af

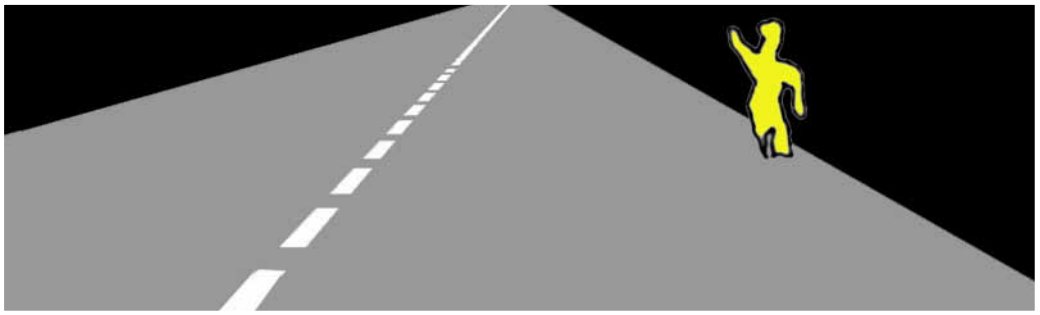
sikkerhed belysning

Vejene skal udformes på en sådan måde, at alle trafikarter kan færdes trygt og sikkert, og at hastigheden på de enkelte veje tilpasses den fremtidige brug, således at de mindste boligveje har den laveste hastighed med mulighed for, at

fartmåler figurer tavle

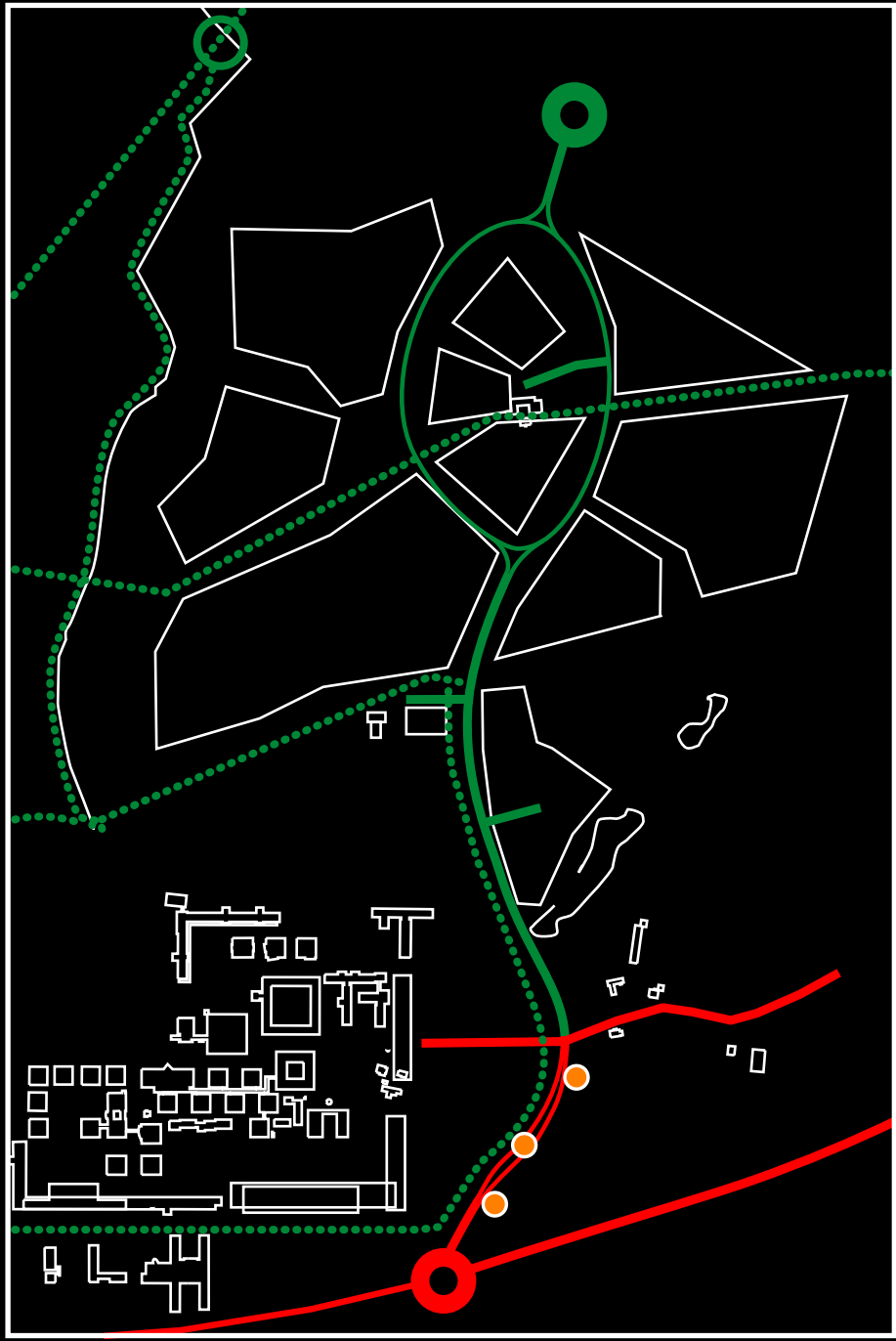
antal: ● ● ●
udformning: støbt plastic, naturlig størrelse
pris: 10.000 DKK

dag nat



dialog-box kommentarer

Trekroner Øst / veje / 2005 / sikkerhed



Uid©2003

veje boliger landskab

Ideen er at vejnettet bliver en del af bydelens grønne rum, hvor trafikanterne færdes i skov eller parklignende omgivelser. Eksisterende landskabstræk og beplantning har betydning for placering af vejene.

2003 2004 2005 2006 2007 2008 2009 2010 2011

1. Asfaltering af første del af Trekroner Parkvej
2. Ny adgang til Skademosegård
3. Adgang for nysgerrige, mulige tilflyttere og anlægskøretøjer til opførelse af

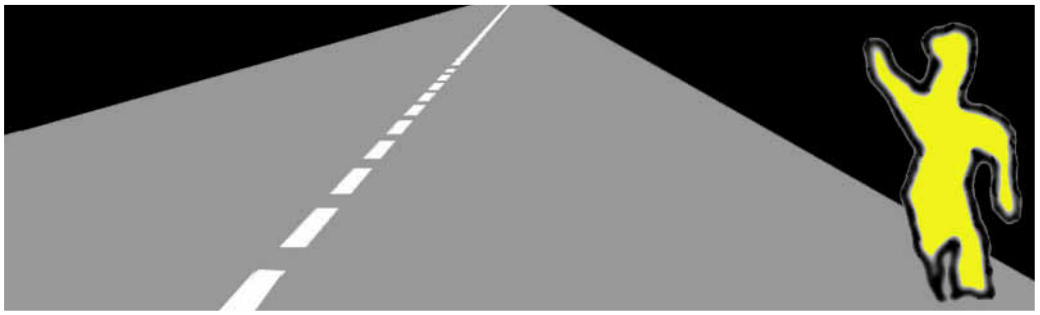
sikkerhed belysning

Vejene skal udformes på en sådan måde, at alle trafikarter kan færdes trygt og sikkert, og at hastigheden på de enkelte veje tilpasses den fremtidige brug, således at de mindste boligveje har den laveste hastighed med mulighed for, at

fartmåler figurer tavle

antal: ● ● ●
udformning: støbt plastic, naturlig størrelse
pris: 10.000 DKK

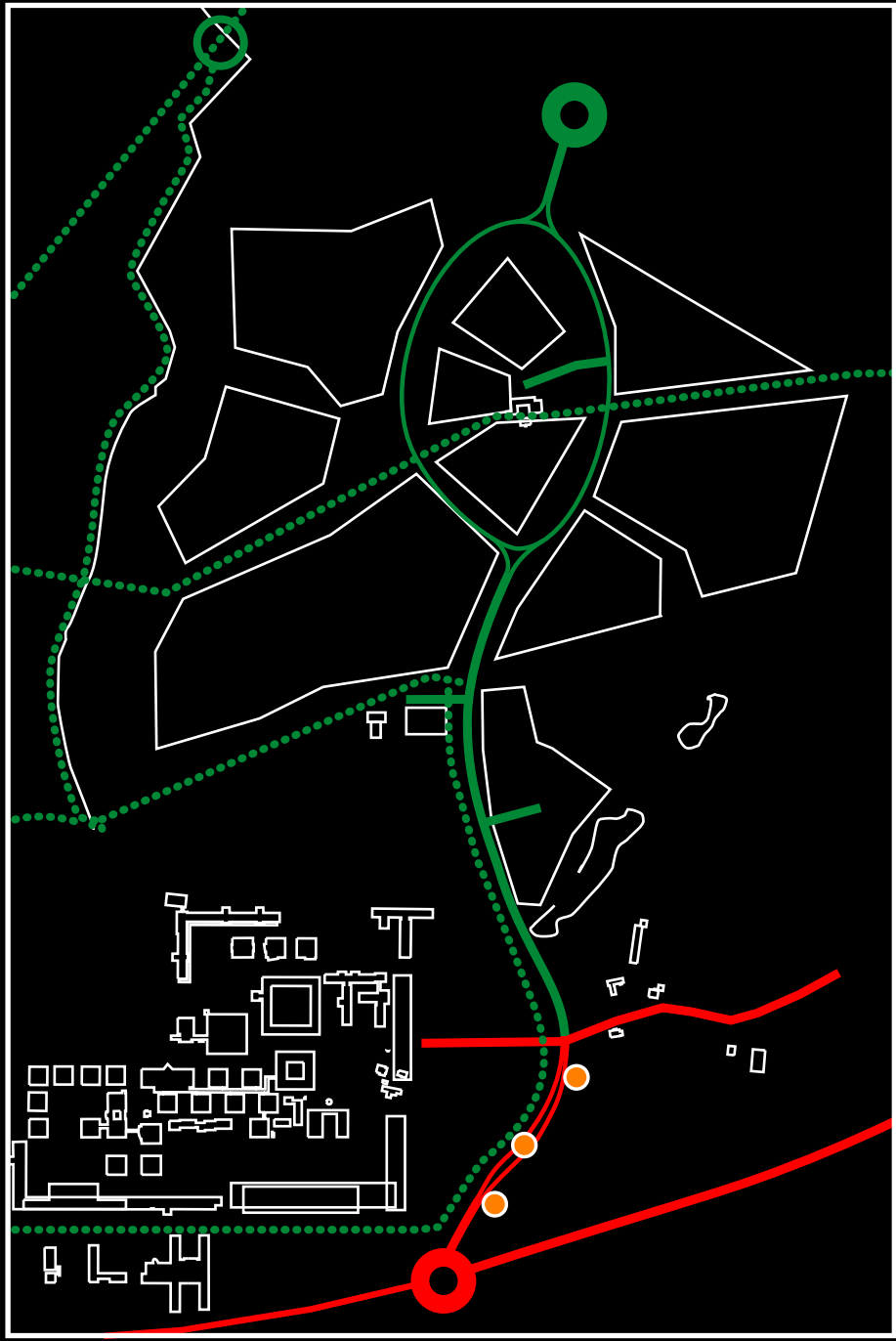
dag nat



dialog-box kommentarer

skriv dine kommentarer her:

Trekroner Øst / veje / 2005 / sikkerhed



Uid©2003

veje boliger landskab

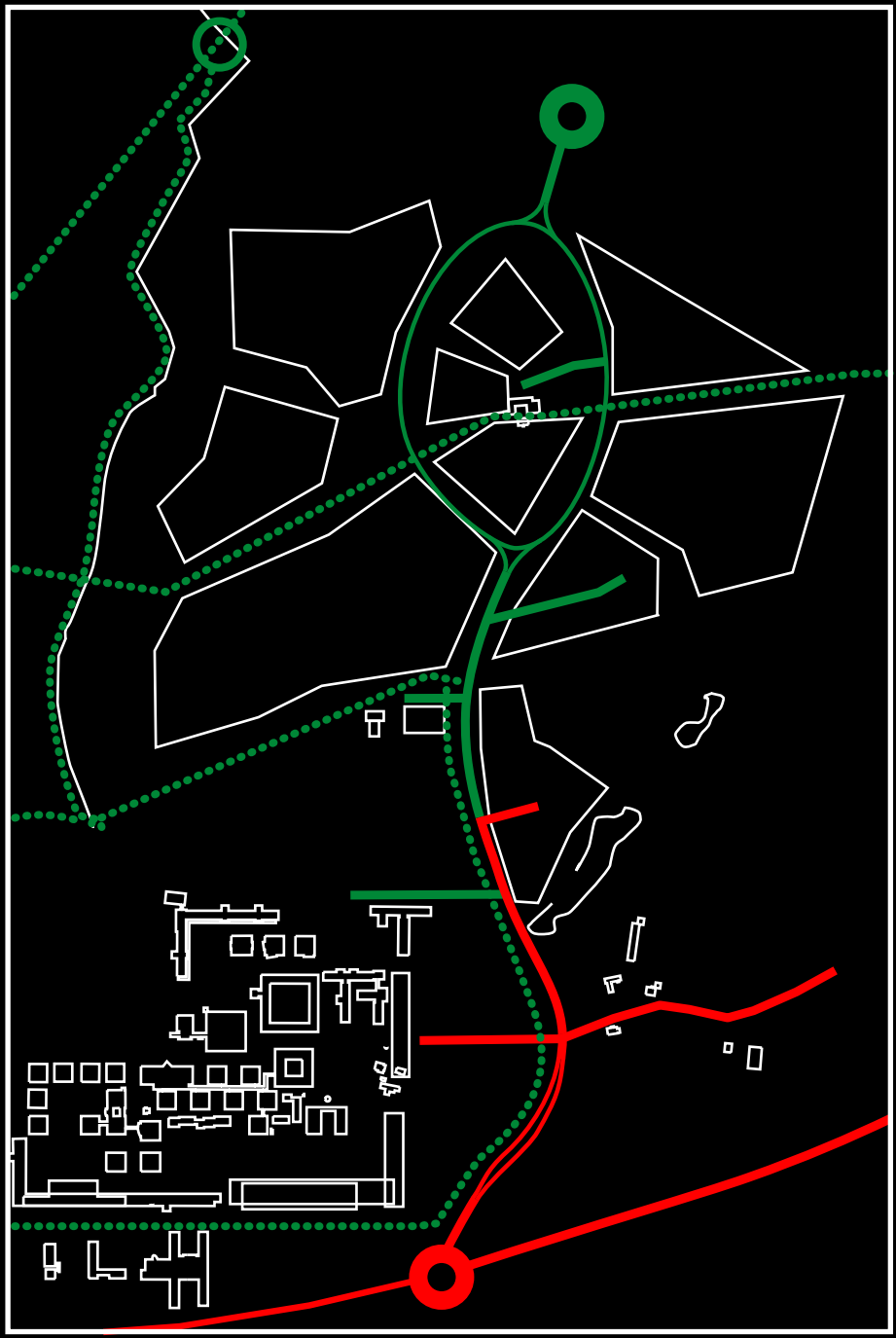
Ideen er at vejnettet bliver en del af bydelens grønne rum, hvor trafikanterne færdes i skov eller parklignende omgivelser. Eksisterende landskabstræk og beplantning har betydning for placering af vejene.

2003 2004 2005 2006 2007 2008 2009 2010 2011

1. Asfaltering af anden del af Trekroner Parkvej
2. Adgang for nysgerrige, mulige tilflyttere, beboere og anlægskøretøjer til opførelse af boligområde nummer to.

sikkerhed belysning

Trekroner Øst / veje / 2006



Uid©2003

veje boliger landskab

Ideen er at vejnettet bliver en del af bydelens grønne rum, hvor trafikanterne færdes i skov eller parklignende omgivelser. Eksisterende landskabstræk og beplantning har betydning for placering af vejene.

2003 2004 2005 2006 2007 2008 2009 2010 2011

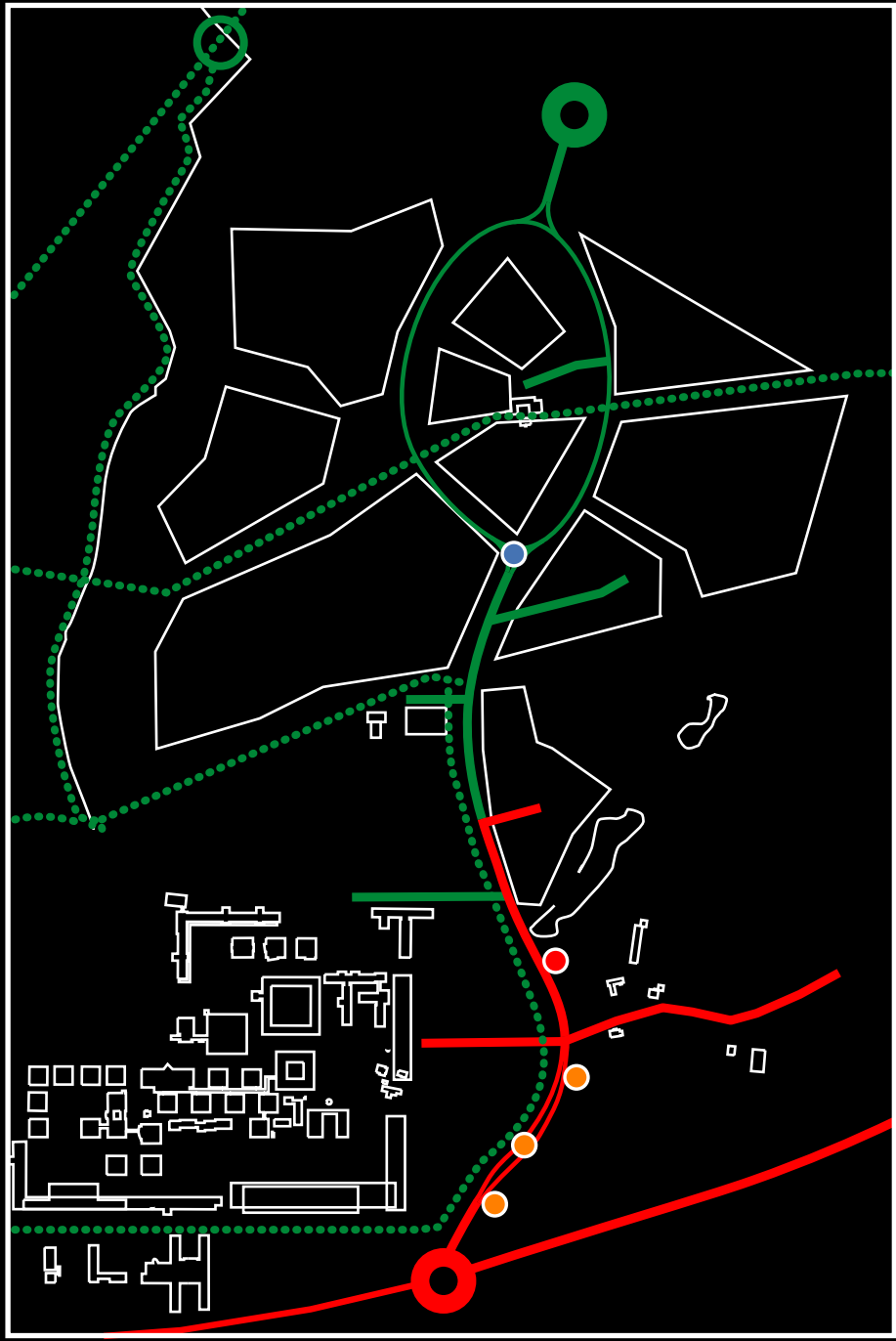
1. Asfaltering af anden del af Trekroner Parkvej
2. Adgang for nysgerrige, mulige tilflyttere, beboere og anlægskøretøjer til opførelse af boligområde nummer to.

sikkerhed belysning

Vejene skal udformes på en sådan måde, at alle trafikarter kan færdes trygt og sikkert, og at hastigheden på de enkelte veje tilpasses den fremtidige brug, således at de mindste boligveje har den laveste hastighed med mulighed for, at

fartmåler figurer tavle

Trekroner Øst / veje / 2006 / sikkerhed



Uid©2003

veje boliger landskab

Ideen er at vejnettet bliver en del af bydelens grønne rum, hvor trafikanterne færdes i skov eller parklignende omgivelser. Eksisterende landskabstræk og beplantning har betydning for placering af vejene.

2003 2004 2005 2006 2007 2008 2009 2010 2011

1. Asfaltering af anden del af Trekroner Parkvej
2. Adgang for nysgerrige, mulige tilflyttere, beboere og anlægskøretøjer til opførelse af boligområde nummer to.

sikkerhed belysning

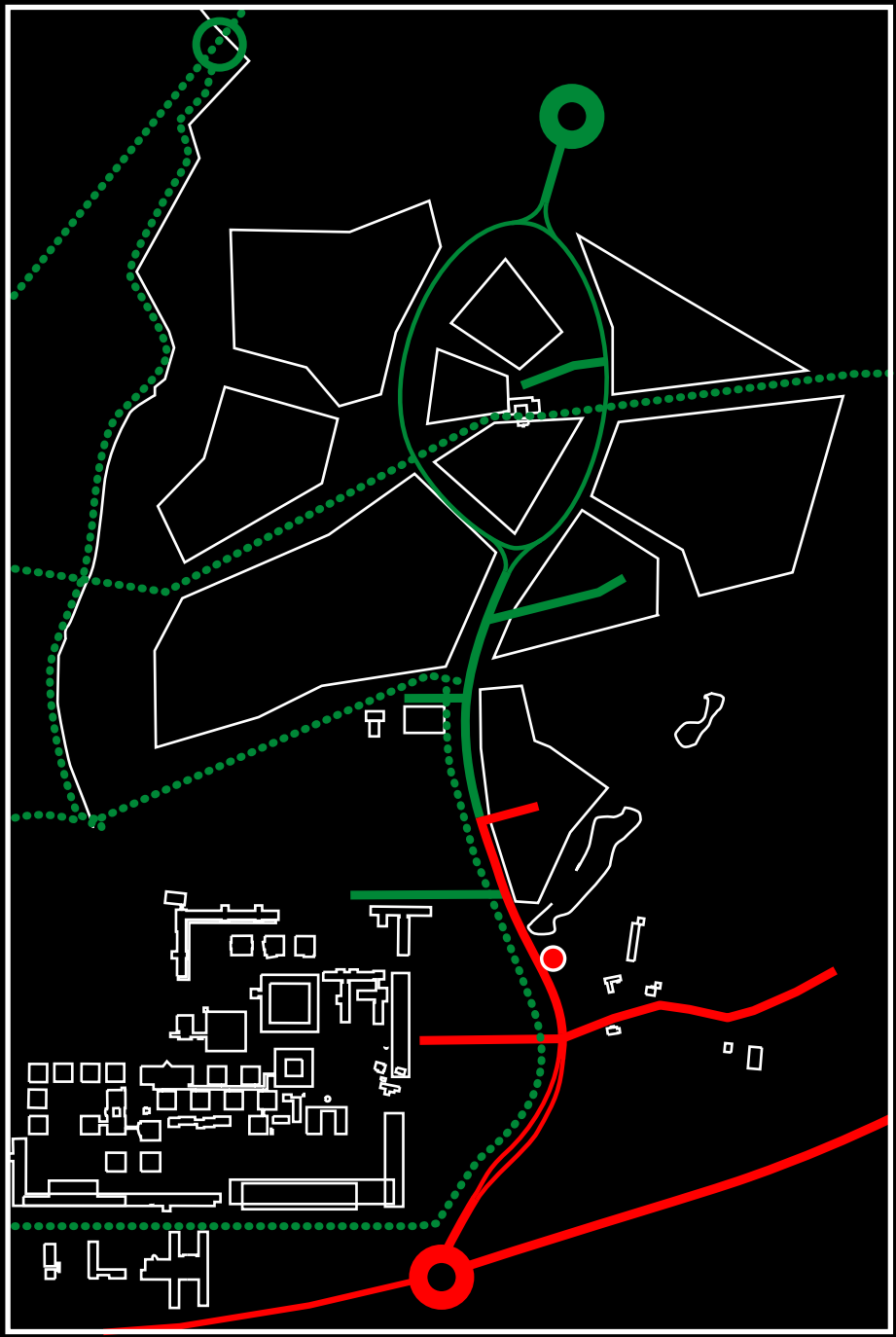
Vejene skal udformes på en sådan måde, at alle trafikarter kan færdes trygt og sikkert, og at hastigheden på de enkelte veje tilpasses den fremtidige brug, således at de mindste boligveje har den laveste hastighed med mulighed for, at

fartmåler figurer tavle

antal:
udformning: digital skærm
pris: 20.000 DKK

dag nat

Trekroner Øst / veje / 2006 / sikkerhed



Uid©2003

veje boliger landskab

Ideen er at vejnettet bliver en del af bydelens grønne rum, hvor trafikanterne færdes i skov eller parklignende omgivelser. Eksisterende landskabstræk og beplantning har betydning for placering af vejene.

2003 2004 2005 2006 2007 2008 2009 2010 2011

1. Asfaltering af anden del af Trekroner Parkvej
2. Adgang for nysgerrige, mulige tilflyttere, beboere og anlægskøretøjer til opførelse af boligområde nummer to.

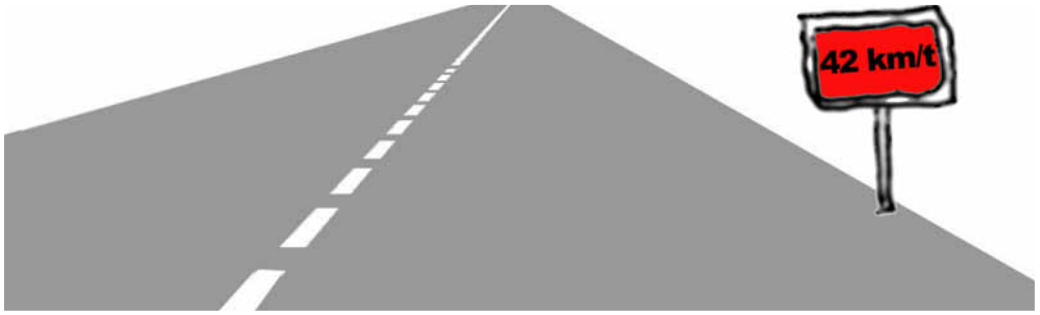
sikkerhed belysning

Vejene skal udformes på en sådan måde, at alle trafikarter kan færdes trygt og sikkert, og at hastigheden på de enkelte veje tilpasses den fremtidige brug, således at de mindste boligveje har den laveste hastighed med mulighed for, at

fartmåler figurer tavle

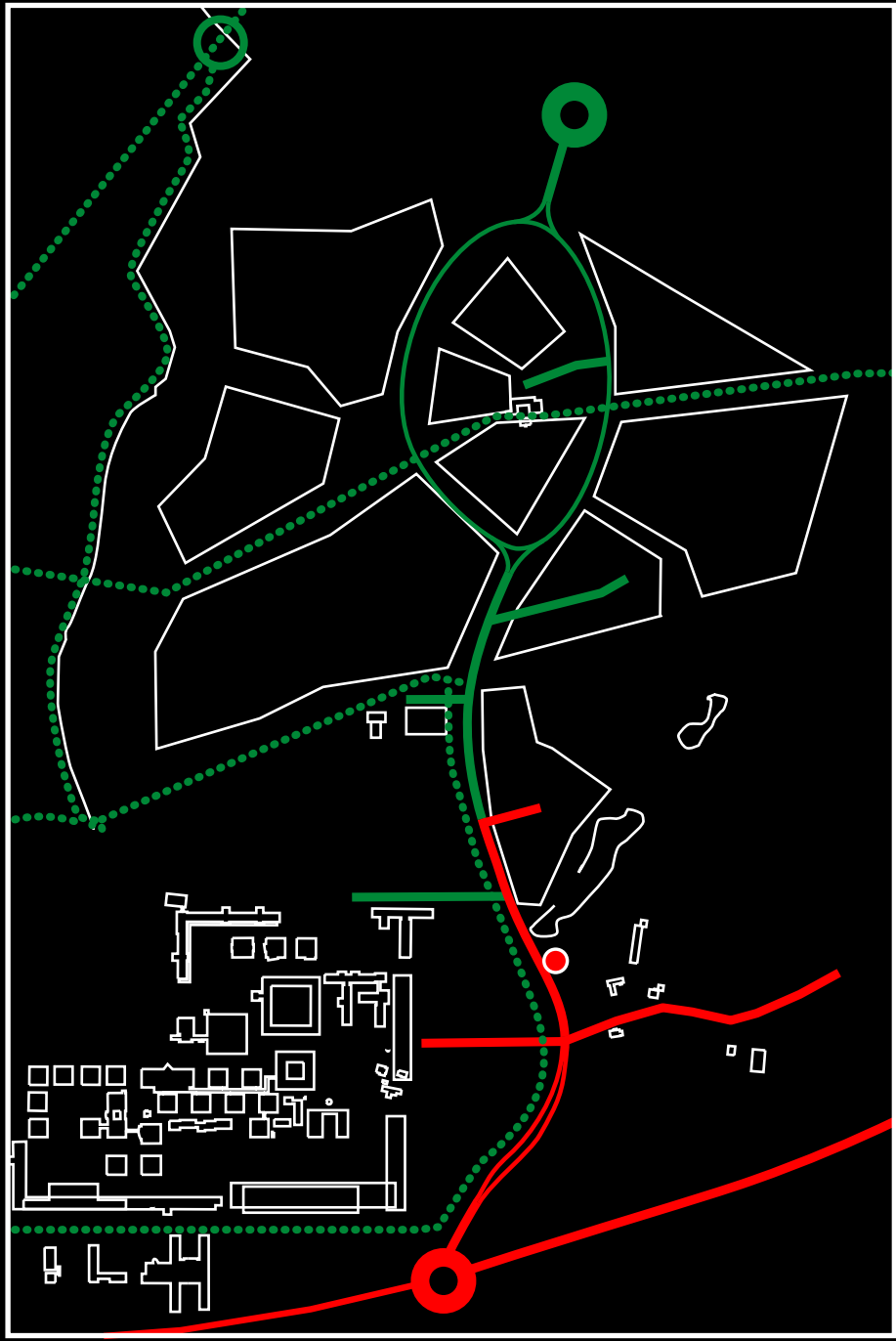
antal:
udformning: digital skærm
pris: 20.000 DKK

dag nat



dialog-box kommentarer

Trekroner Øst / veje / 2006 / sikkerhed



Uid©2003

veje boliger landskab

Ideen er at vejnettet bliver en del af bydelens grønne rum, hvor trafikanterne færdes i skov eller parklignende omgivelser. Eksisterende landskabstræk og beplantning har betydning for placering af vejene.

2003 2004 2005 2006 2007 2008 2009 2010 2011

1. Asfaltering af anden del af Trekroner Parkvej
2. Adgang for nysgerrige, mulige tilflyttere, beboere og anlægskøretøjer til opførelse af boligområde nummer to.

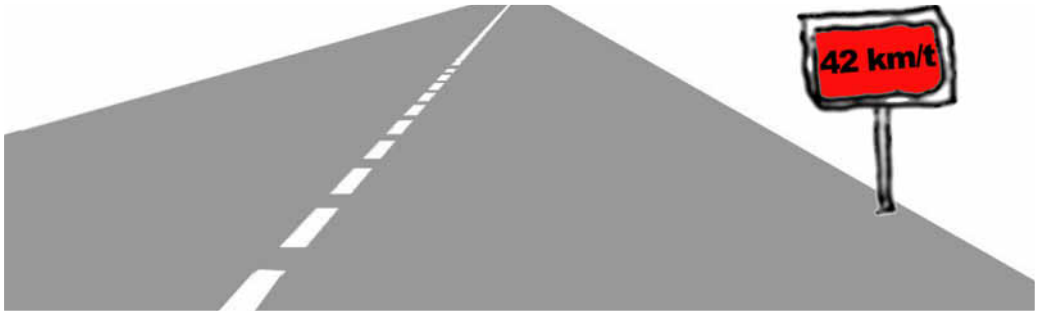
sikkerhed belysning

Vejene skal udformes på en sådan måde, at alle trafikarter kan færdes trygt og sikkert, og at hastigheden på de enkelte veje tilpasses den fremtidige brug, således at de mindste boligveje har den laveste hastighed med mulighed for, at

fartmåler figurer tavle

antal: ●
udformning: digital skærm
pris: 20.000 DKK

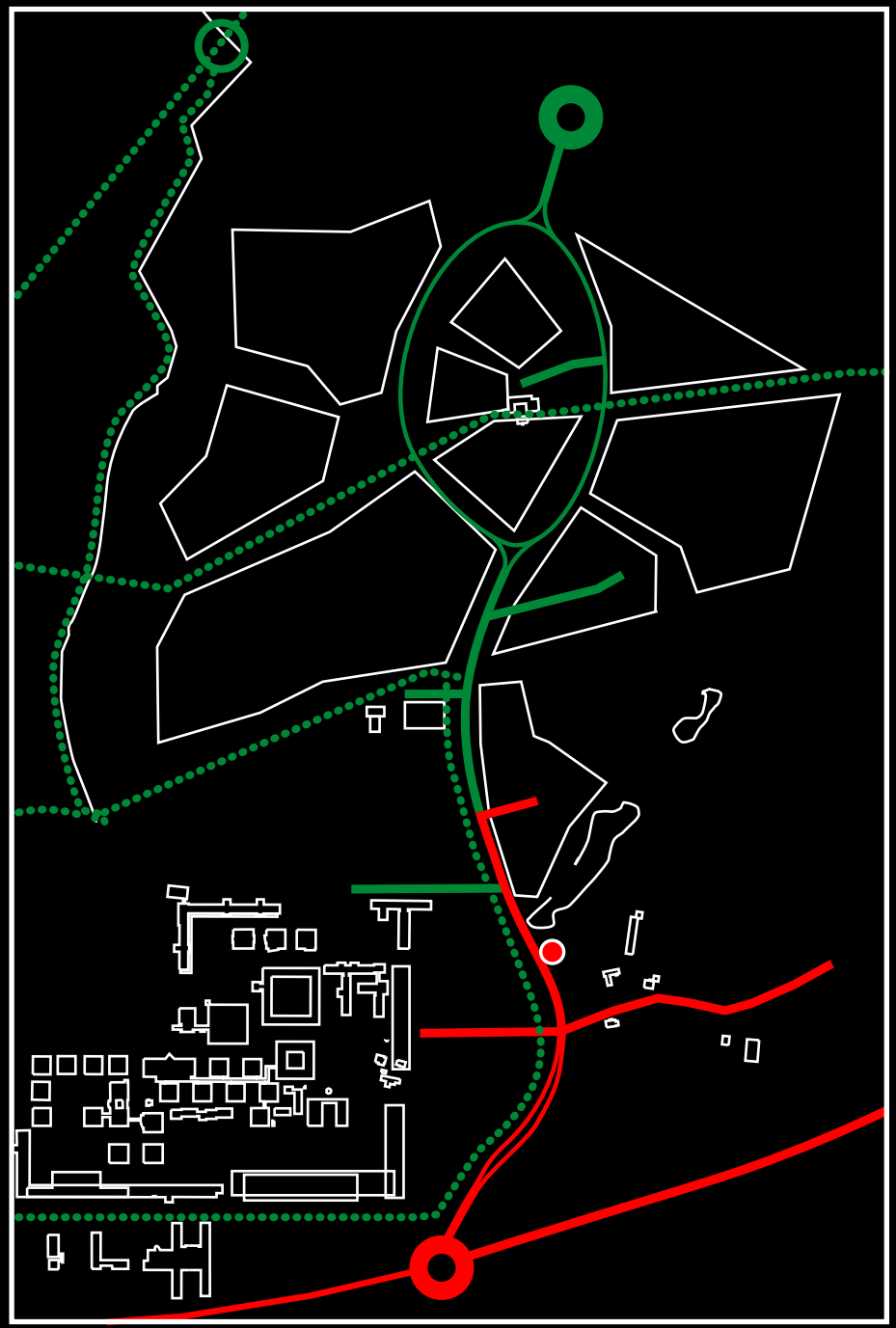
dag nat



dialog-box kommentarer

RK: fartmåleren skal gøre bilister opmærksomme på evt hastighedsoverskridelser.
FN: fartmåleren får mig til at spørge migselv om det nu var nødvendigt, at køre for hurtigt. Jeg synes den fungerer godt.

Trekroner Øst / veje / 2006 / sikkerhed



Uid©2003

veje boliger landskab

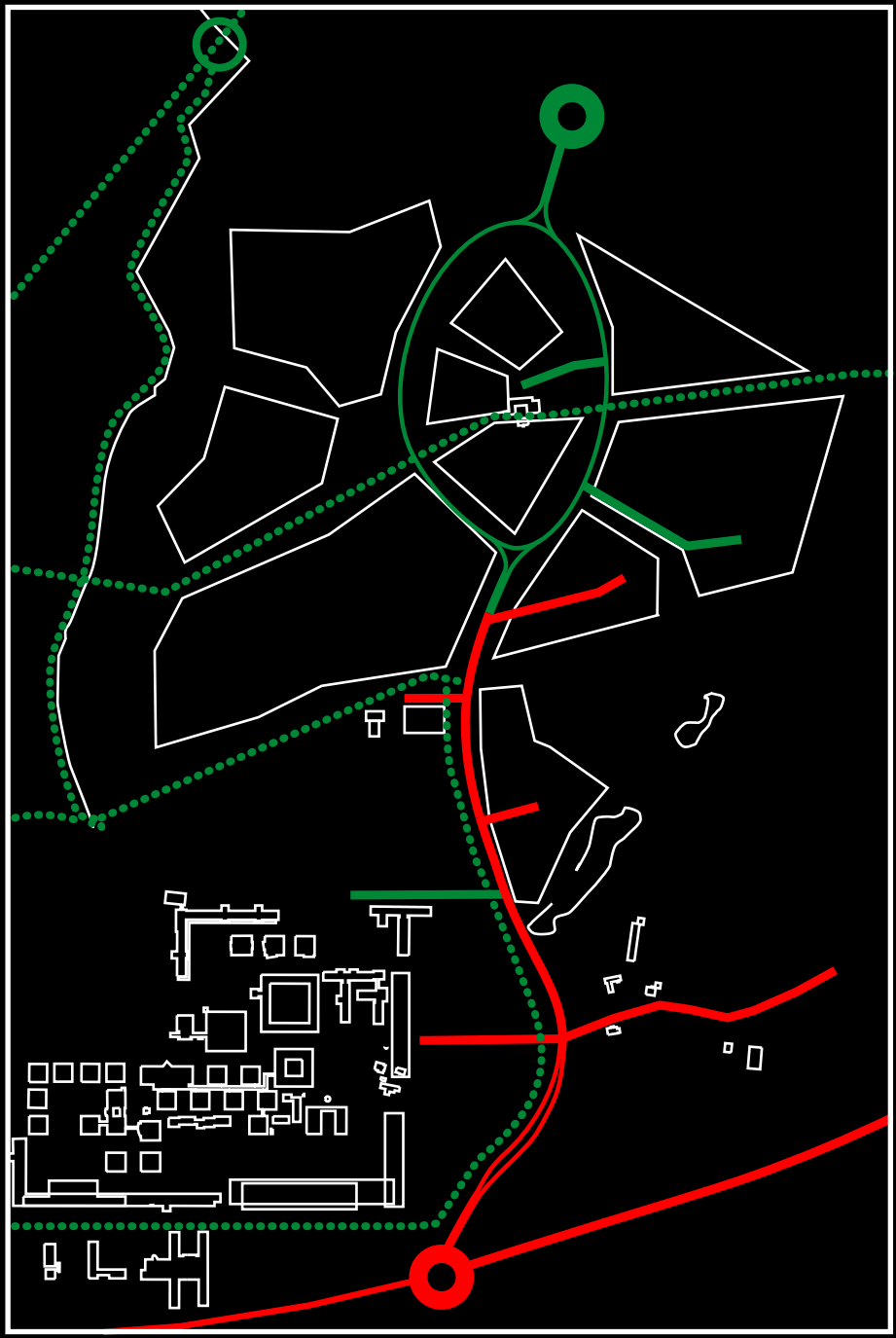
Ideen er at vejnettet bliver en del af bydelens grønne rum, hvor trafikanterne færdes i skov eller parklignende omgivelser. Eksisterende landskabstræk og beplantning har betydning for placering af vejene.

2003 2004 2005 2006 2007 2008 2009 2010 2011

1. Asfaltering af tredie del af Trekroner Parkvej
2. Adgang for nysgerrige, mulige tilflyttere, beboere og anlægskøretøjer til opførelse af boligområde nummer tre.

sikkerhed belysning

Trekroner Øst / veje / 2007



Uid©2003

veje boliger landskab

Ideen er at vejnettet bliver en del af bydelens grønne rum, hvor trafikanterne færdes i skov eller parklignende omgivelser. Eksisterende landskabstræk og beplantning har betydning for placering af vejene.

2003 2004 2005 2006 2007 2008 2009 2010 2011

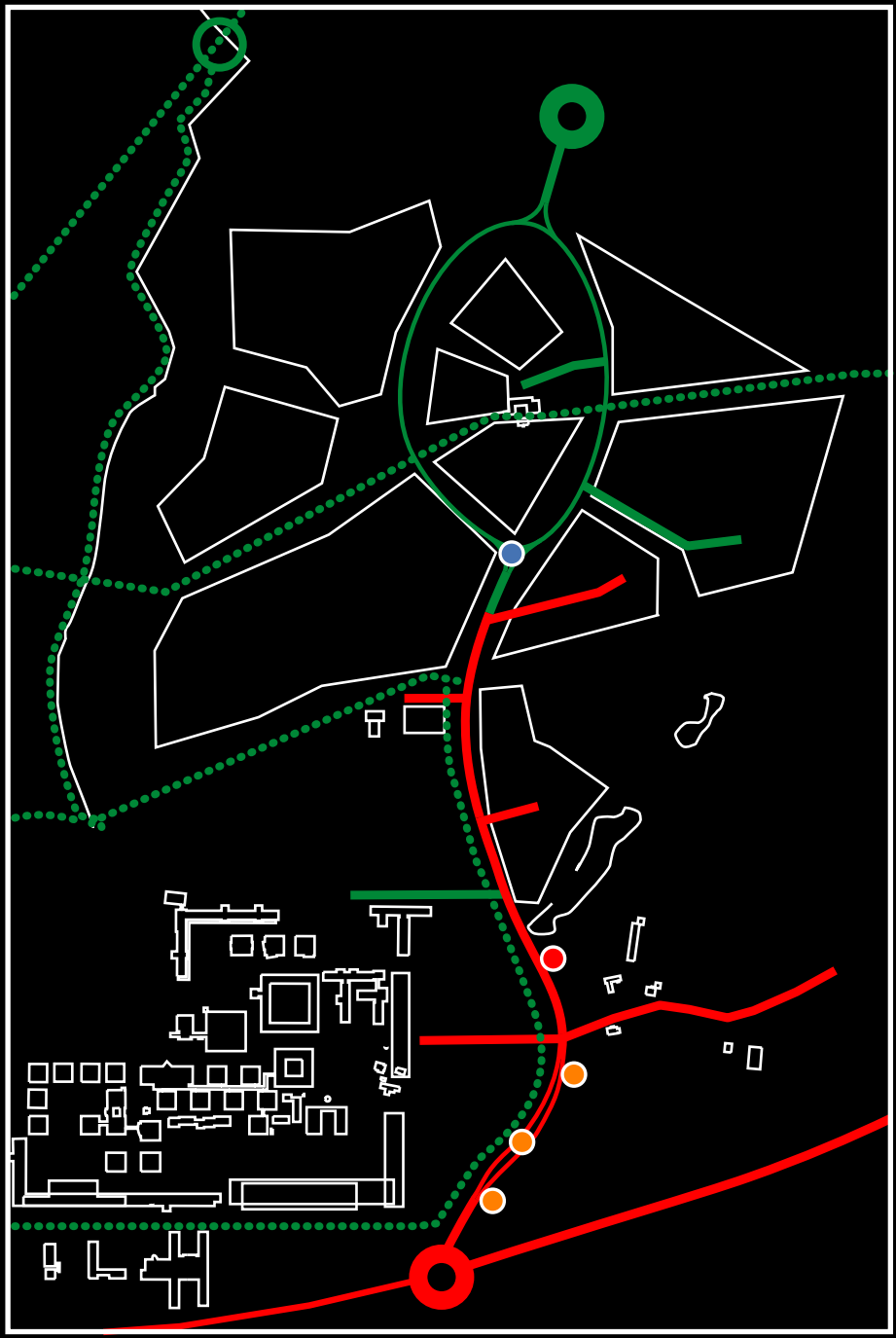
1. Asfaltering af tredie del af Trekroner Parkvej
2. Adgang for nysgerrige, mulige tilflyttere, beboere og anlægskøretøjer til opførelse af boligområde nummer tre.

sikkerhed belysning

Vejene skal udformes på en sådan måde, at alle trafikarter kan færdes trygt og sikkert, og at hastigheden på de enkelte veje tilpasses den fremtidige brug, således at de mindste boligveje har den laveste hastighed med mulighed for, at

fartmåler figurer tavle

Trekroner Øst / veje / 2007 / sikkerhed



Uid©2003

veje boliger landskab

Ideen er at vejnettet bliver en del af bydelens grønne rum, hvor trafikanterne færdes i skov eller parklignende omgivelser. Eksisterende landskabstræk og beplantning har betydning for placering af vejene.

2003 2004 2005 2006 2007 2008 2009 2010 2011

1. Asfaltering af tredie del af Trekroner Parkvej
2. Adgang for nysgerrige, mulige tilflyttere, beboere og anlægskøretøjer til opførelse af boligområde nummer tre.

sikkerhed belysning

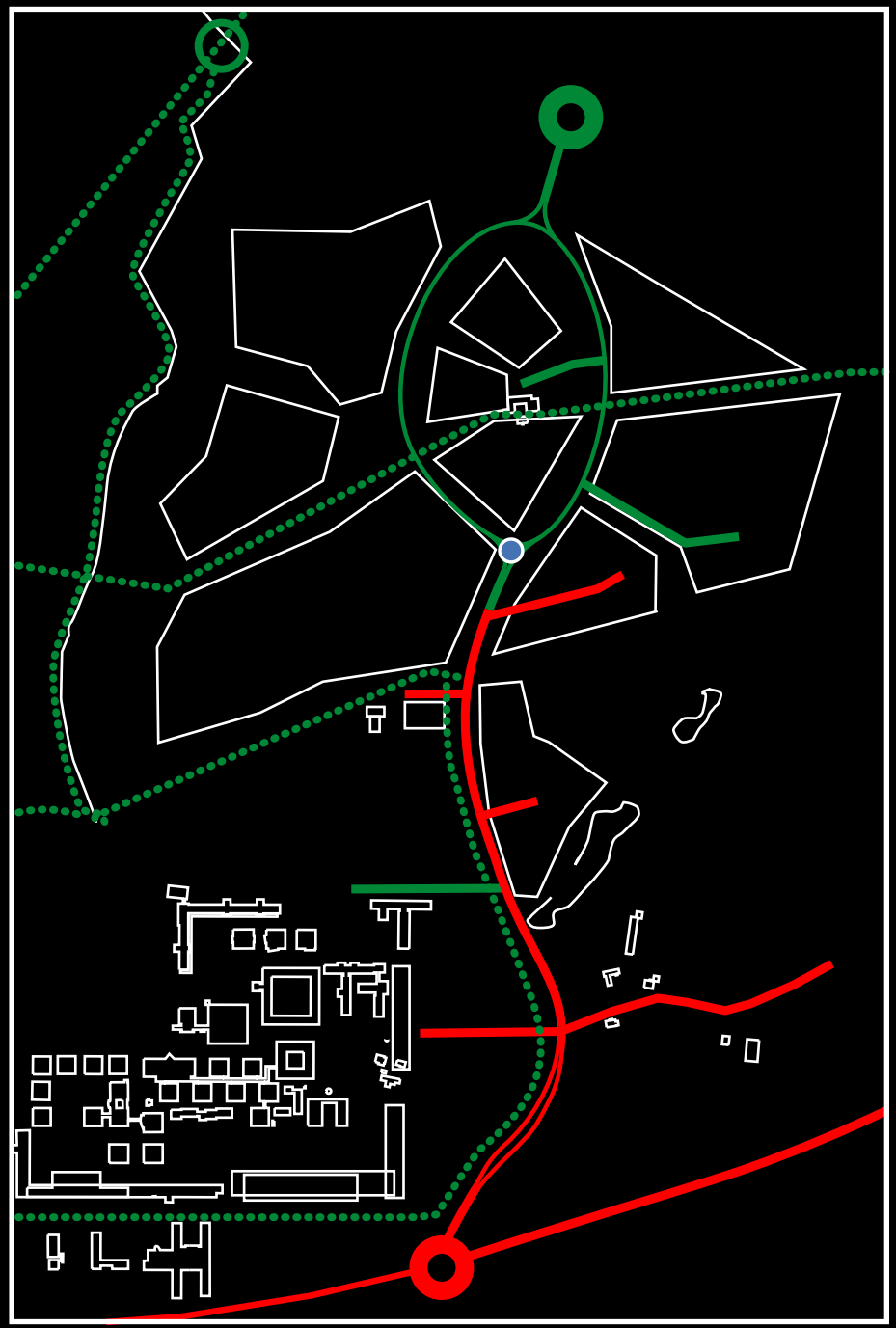
Vejene skal udformes på en sådan måde, at alle trafikarter kan færdes trygt og sikkert, og at hastigheden på de enkelte veje tilpasses den fremtidige brug, således at de mindste boligveje har den laveste hastighed med mulighed for, at

fartmåler figurer tavle

antal:
udformning: video skærm med legende børn placeret 3 meter over vej ved rundkørsel.

dag nat

Trekroner Øst / veje / 2007 / sikkerhed



Uid©2003

veje boliger landskab

Ideen er at vejnettet bliver en del af bydelens grønne rum, hvor trafikanterne færdes i skov eller parklignende omgivelser. Eksisterende landskabstræk og beplantning har betydning for placering af vejene.

2003 2004 2005 2006 2007 2008 2009 2010 2011

1. Asfaltering af tredie del af Trekroner Parkvej
2. Adgang for nysgerrige, mulige tilflyttere, beboere og anlægskøretøjer til opførelse af boligområde nummer tre.

sikkerhed belysning

Vejene skal udformes på en sådan måde, at alle trafikarter kan færdes trygt og sikkert, og at hastigheden på de enkelte veje tilpasses den fremtidige brug, således at de mindste boligveje har den laveste hastighed med mulighed for, at

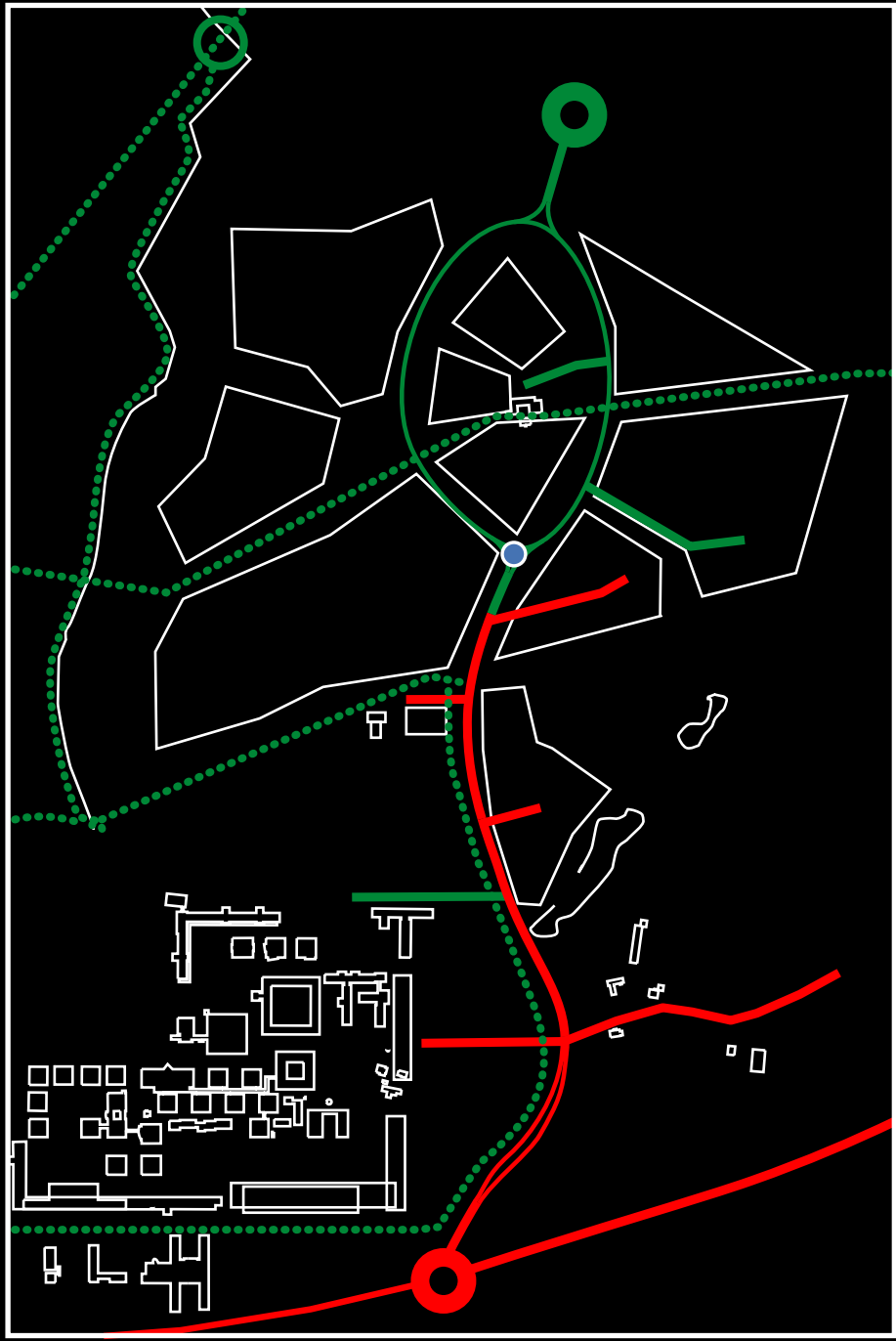
fartmåler figurer tavle

antal:
udformning: video skærm med legende børn placeret 3 meter over vej ved rundkørsel.

dag nat

dialog-box kommentarer

Trekroner Øst / veje / 2007 / sikkerhed



Uid©2003

veje boliger landskab

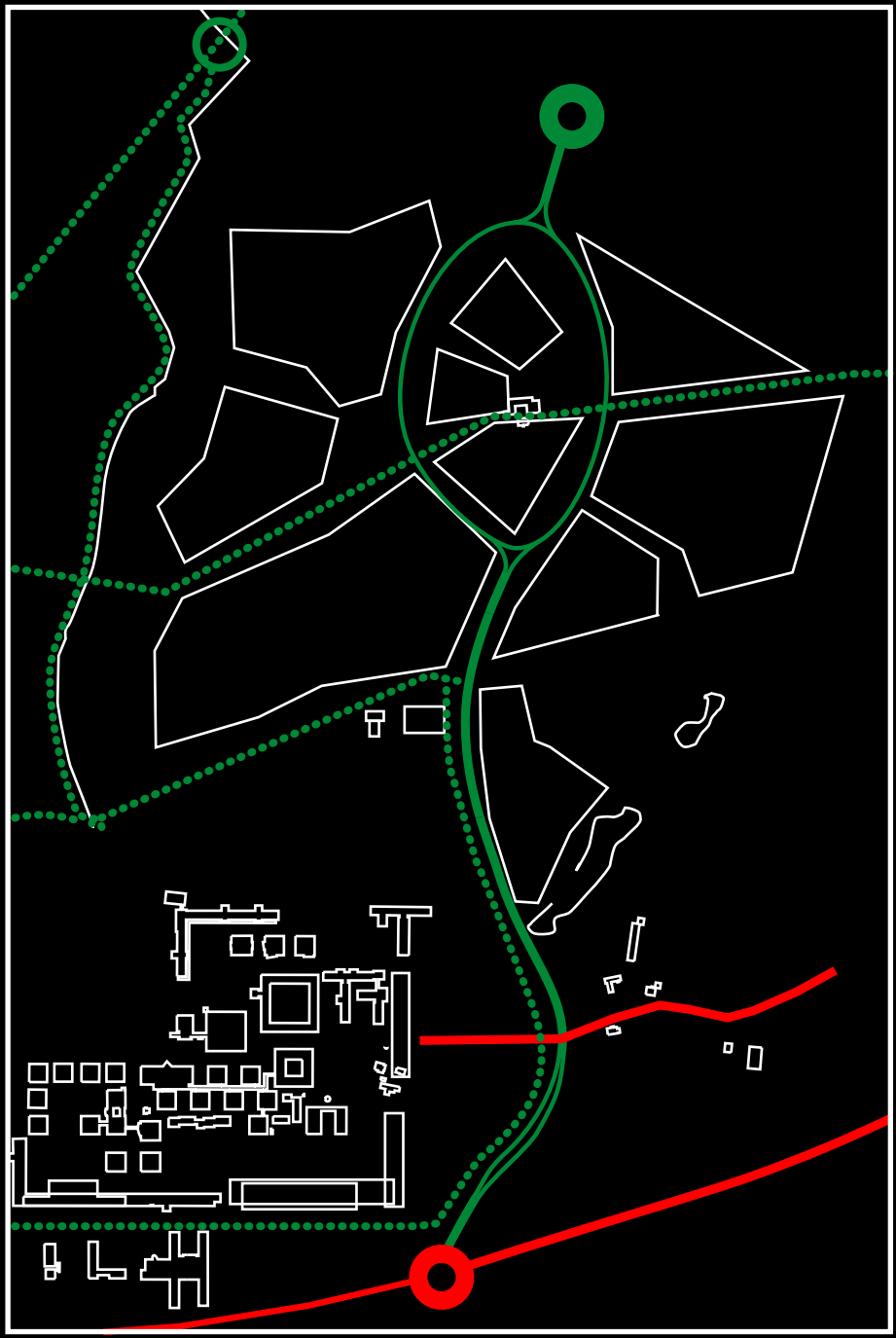
Ideen er at vejnettet bliver en del af bydelens grønne rum, hvor trafikanterne færdes i skov eller parklignende omgivelser. Eksisterende landskabstræk og beplantning har betydning for placering af vejene.

2003 2004 2005 2006 2007 2008 2009 2010 2011

1. Anlæg af hele Trekroner Parkvej som grusvej.
2. Adgang for nysgerrige, mulige tilflyttere og anlægskøretøjer.

sikkerhed belysning

Trekroner Øst / veje / 2004



Uid©2003

veje boliger landskab

Ideen er at vejnettet bliver en del af bydelens grønne rum, hvor trafikanterne færdes i skov eller parklignende omgivelser. Eksisterende landskabstræk og beplantning har betydning for placering af vejene.

2003 2004 2005 2006 2007 2008 2009 2010 2011

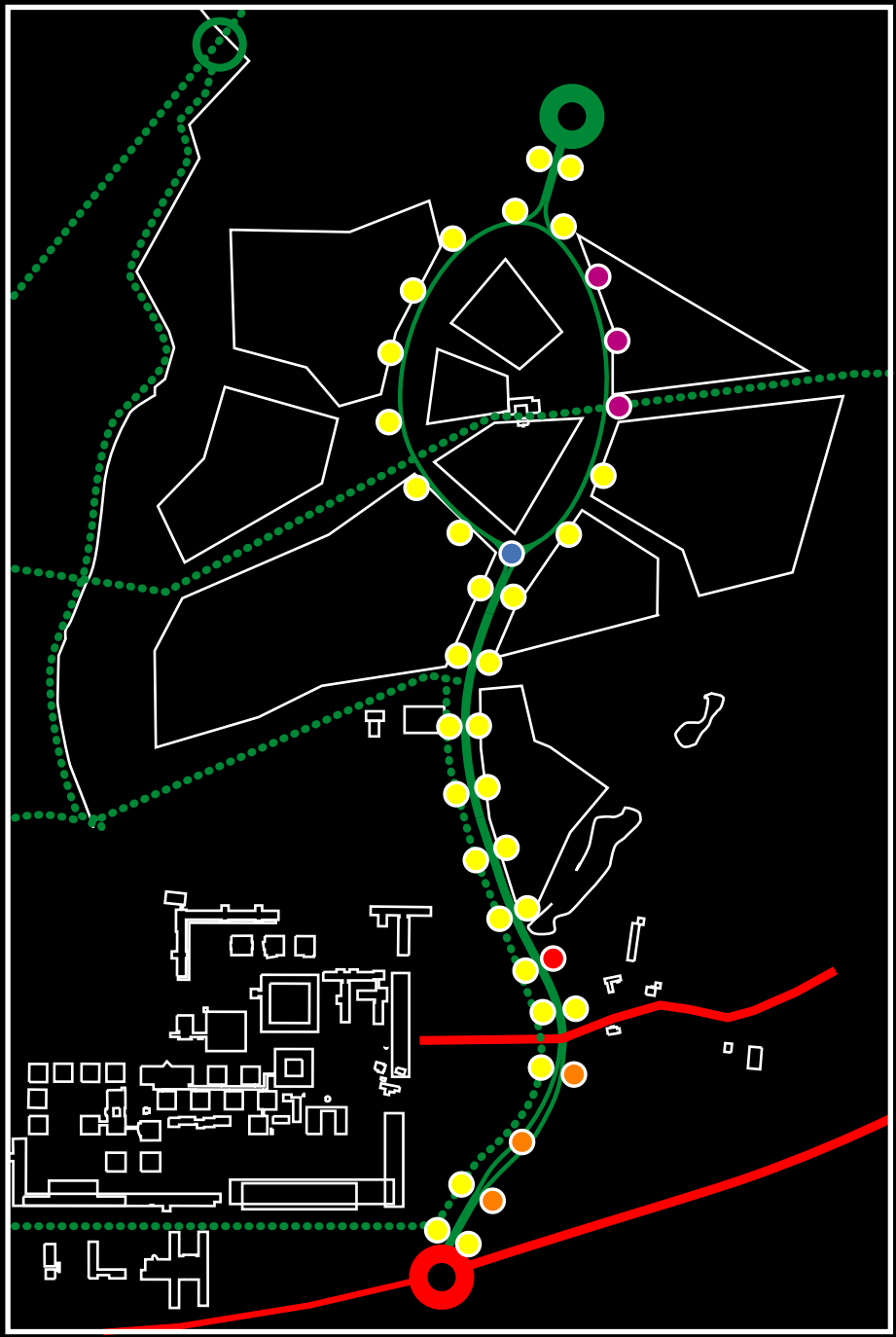
1. Anlæg af hele Trekroner Parkvej som grusvej.
2. Adgang for nysgerrige, mulige tilflyttere og anlægskøretøjer.

sikkerhed belysning

Langs stier og veje vil der blive arbejdet bevidst med lyssætning udfra en samlet vurdering af trafiksikkerhed, tryghed og æstetik.

flimmer objekter reflekser

Trekroner Øst / veje / 2004 / belysning



Uid©2003

veje boliger landskab

Ideen er at vejnettet bliver en del af bydelens grønne rum, hvor trafikanterne færdes i skov eller parklignende omgivelser. Eksisterende landskabstræk og beplantning har betydning for placering af vejene.

2003 2004 2005 2006 2007 2008 2009 2010 2011

1. Anlæg af hele Trekroner Parkvej som grusvej.
2. Adgang for nysgerrige, mulige tilflyttere og anlægskøretøjer.

sikkerhed belysning

Langs stier og veje vil der blive arbejdet bevidst med lyssætning udfra en samlet vurdering af trafiksikkerhed, tryghed og æstetik.

flimmer objekter reflekser

antal: ● ● ●

veje boliger landskab

Ideen er at vejnettet bliver en del af bydelens grønne rum, hvor trafikanterne færdes i skov eller parklignende omgivelser. Eksisterende landskabstræk og beplantning har betydning for placering af vejene.

2003 2004 2005 2006 2007 2008 2009 2010 2011

1. Anlæg af hele Trekroner Parkvej som grusvej.
2. Adgang for nysgerrige, mulige tilflyttere og anlægskøretøjer.

sikkerhed belysning

Langs stier og veje vil der blive arbejdet bevidst med lyssætning udfra en samlet vurdering af trafiksikkerhed, tryghed og æstetik.

flimmer objekter reflekser

antal: ● ● ●

veje boliger landskab

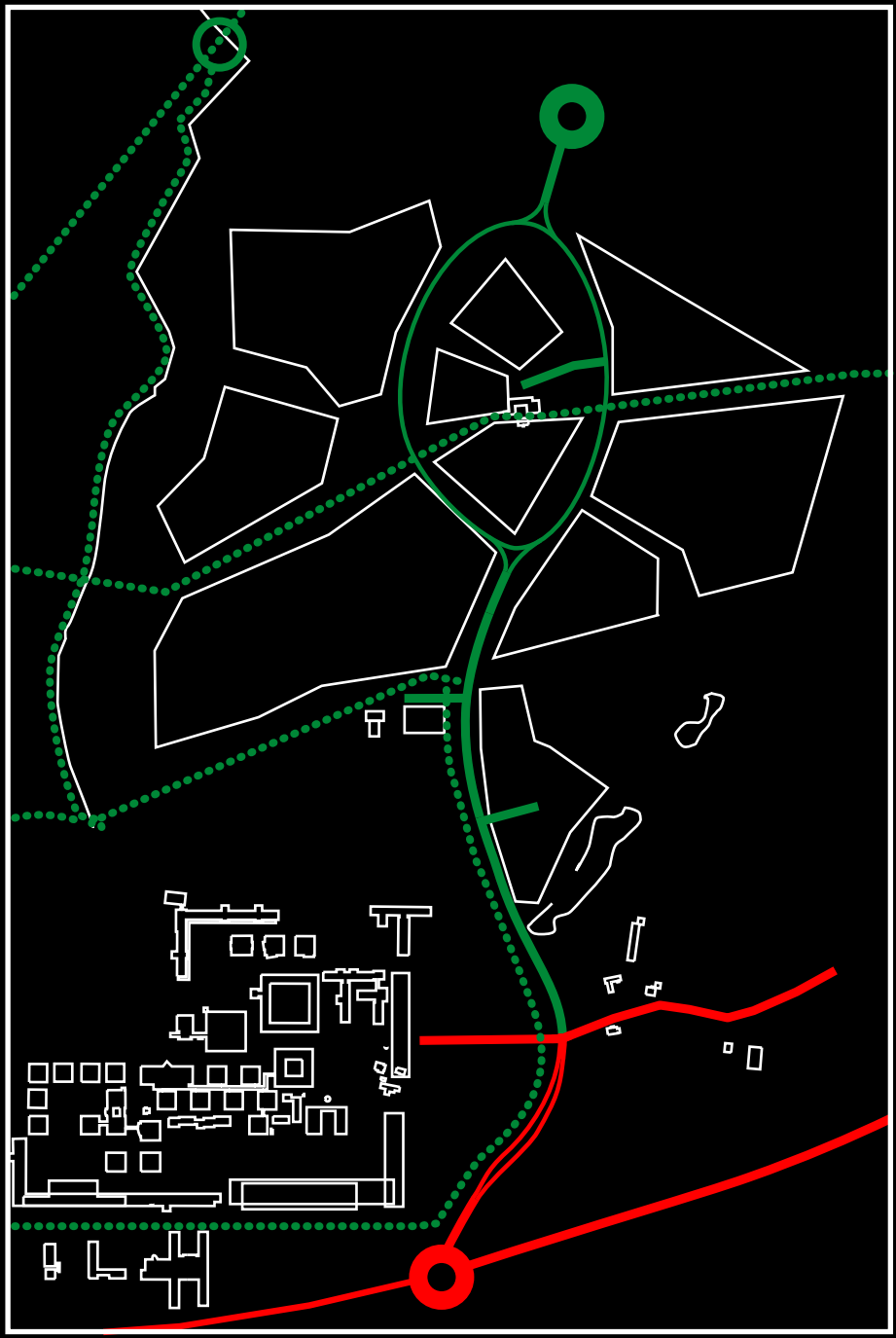
Ideen er at vejnettet bliver en del af bydelens grønne rum, hvor trafikanterne færdes i skov eller parklignende omgivelser. Eksisterende landskabstræk og beplantning har betydning for placering af vejene.

2003 2004 2005 2006 2007 2008 2009 2010 2011

1. Asfaltering af første del af Trekroner Parkvej
2. Ny adgang til Skademosegård
3. Adgang for nysgerrige, mulige tilflyttere og anlægskøretøjer til opførelse af

sikkerhed belysning

Trekroner Øst / veje / 2005



Uid©2003

veje boliger landskab

Ideen er at vejnettet bliver en del af bydelens grønne rum, hvor trafikanterne færdes i skov eller parklignende omgivelser. Eksisterende landskabstræk og beplantning har betydning for placering af vejene.

2003 2004 2005 2006 2007 2008 2009 2010 2011

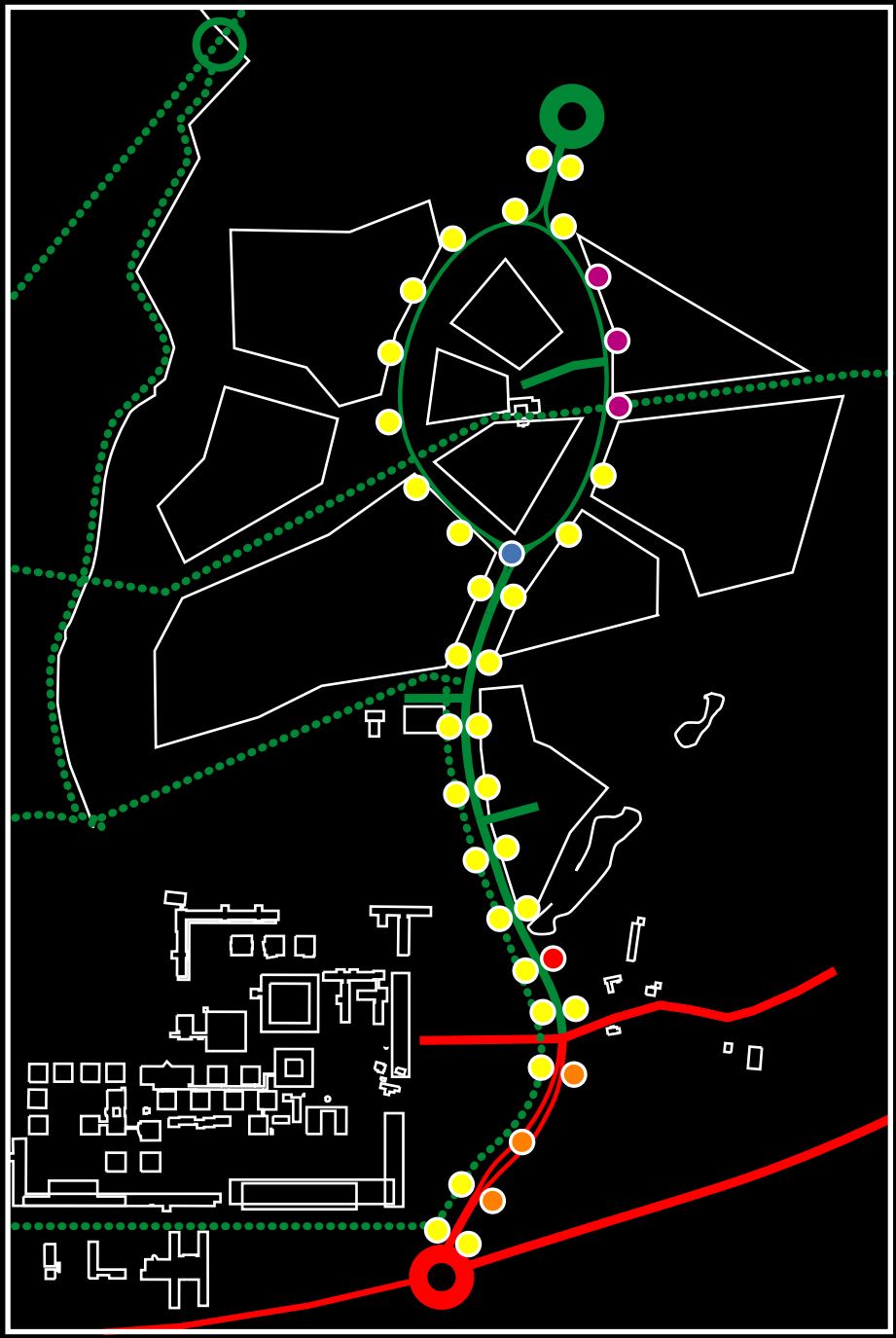
1. Asfaltering af første del af Trekroner Parkvej
2. Ny adgang til Skademosegård
3. Adgang for nysgerrige, mulige tilflyttere og anlægskøretøjer til opførelse af

sikkerhed belysning

Langs stier og veje vil der blive arbejdet bevidst med lyssætning udfra en samlet vurdering af trafiksikkerhed, tryghed og æstetik.

flimmer objekter reflekser

Trekroner Øst / veje / 2005 / belysning



Uid©2003

veje boliger landskab

Ideen er at vejnettet bliver en del af bydelens grønne rum, hvor trafikanterne færdes i skov eller parklignende omgivelser. Eksisterende landskabstræk og beplantning har betydning for placering af vejene.

2003 2004 2005 2006 2007 2008 2009 2010 2011

1. Asfaltering af første del af Trekroner Parkvej
2. Ny adgang til Skademosegård
3. Adgang for nysgerrige, mulige tilflyttere og anlægskøretøjer til opførelse af

sikkerhed belysning

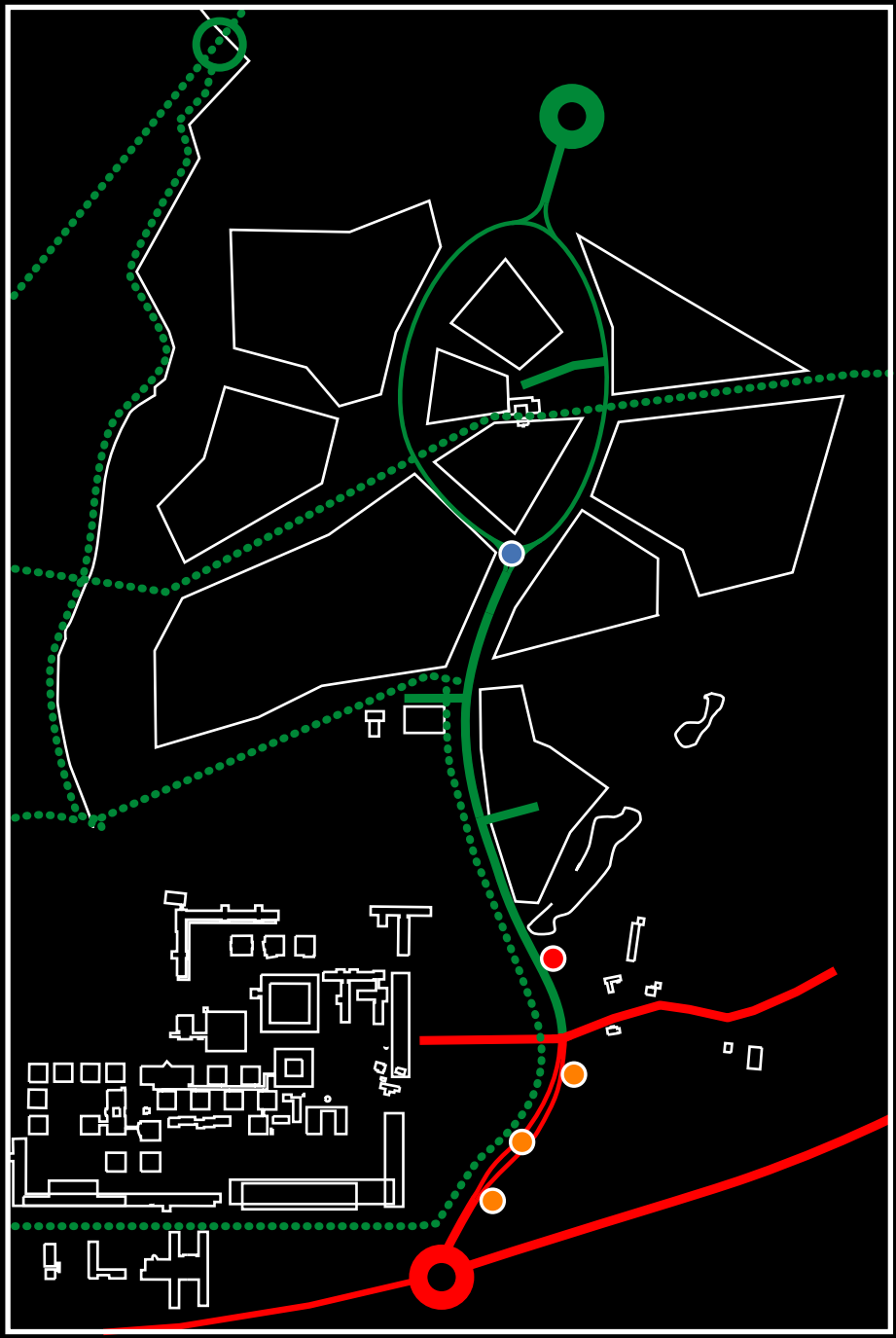
Langs stier og veje vil der blive arbejdet bevidst med lyssætning udfra en samlet vurdering af trafiksikkerhed, tryghed og æstetik.

flimmer objekter reflekser

antal: 🟠 🟠 🟠 🔴 🔵
udformning: sikkerhedselementer anvendes som lysende objekter, placeret frit langs vejen.

dag nat

Trekroner Øst / veje / 2005 / belysning



Uid©2003

veje boliger landskab

Ideen er at vejnettet bliver en del af bydelens grønne rum, hvor trafikanterne færdes i skov eller parklignende omgivelser. Eksisterende landskabstræk og beplantning har betydning for placering af vejene.

2003 2004 2005 2006 2007 2008 2009 2010 2011

1. Asfaltering af første del af Trekroner Parkvej
2. Ny adgang til Skademosegård
3. Adgang for nysgerrige, mulige tilflyttere og anlægskøretøjer til opførelse af

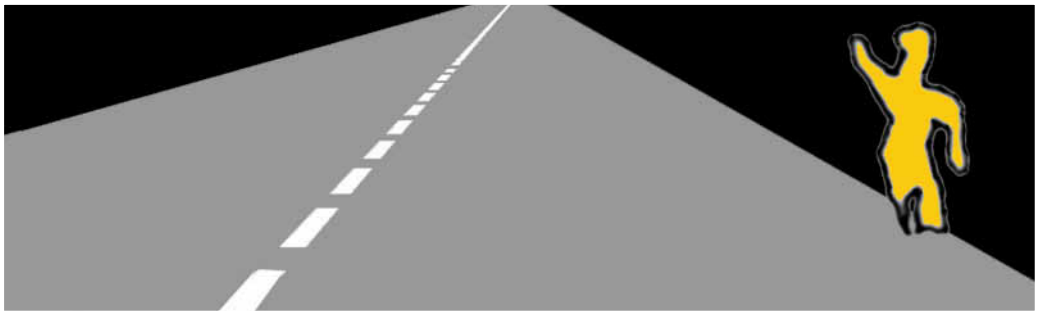
sikkerhed belysning

Langs stier og veje vil der blive arbejdet bevidst med lyssætning udfra en samlet vurdering af trafiksikkerhed, tryghed og æstetik.

flimmer objekter reflekser

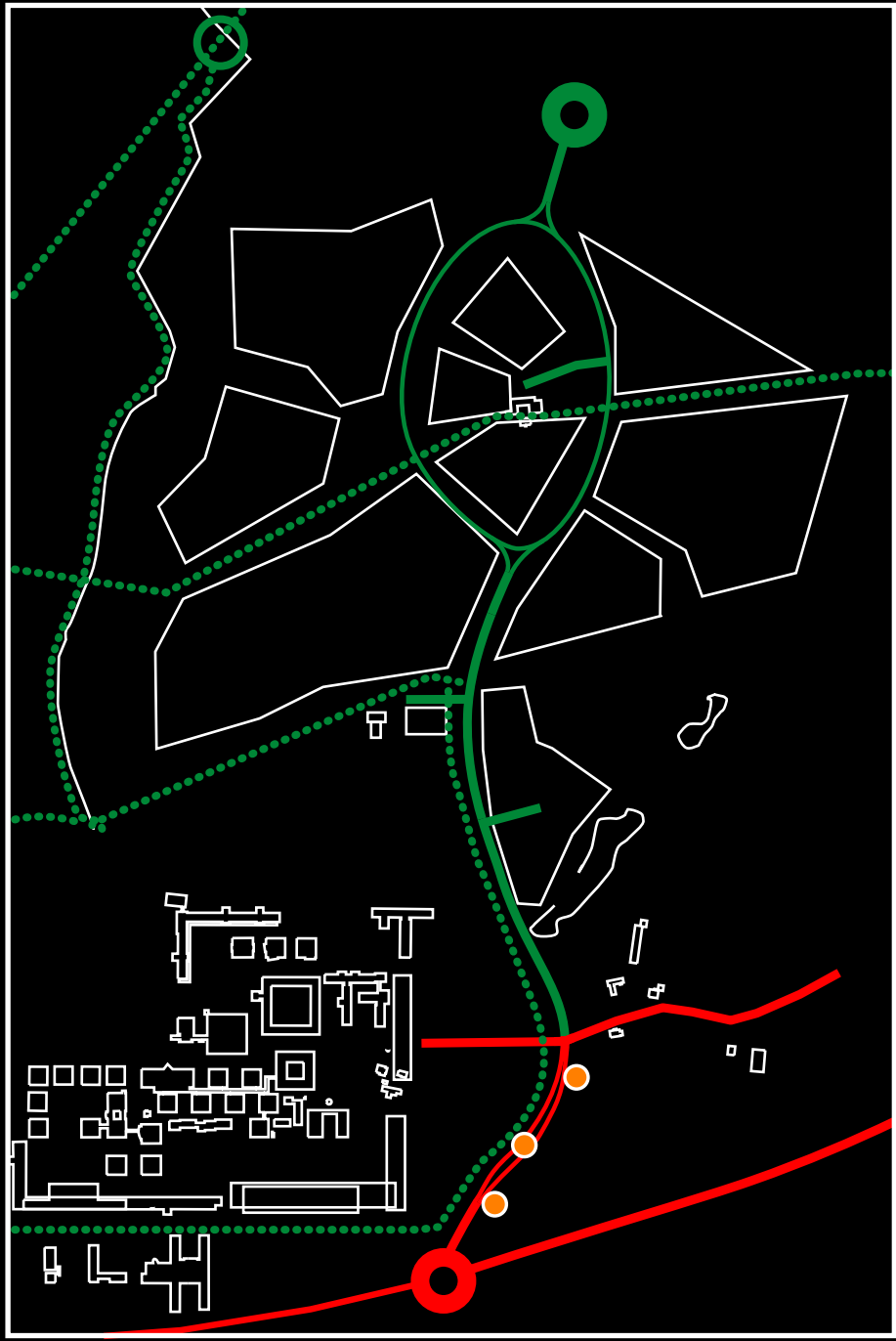
antal:
udformning: sikkerhedselementer anvendes som lysende objekter, placeret frit langs vejen.

dag nat



dialog-box kommentarer

Trekroner Øst / veje / 2005 / belysning



Uid©2003

veje boliger landskab

Ideen er at vejnettet bliver en del af bydelens grønne rum, hvor trafikanterne færdes i skov eller parklignende omgivelser. Eksisterende landskabstræk og beplantning har betydning for placering af vejene.

2003 2004 2005 2006 2007 2008 2009 2010 2011

1. Asfaltering af første del af Trekroner Parkvej
2. Ny adgang til Skademosegård
3. Adgang for nysgerrige, mulige tilflyttere og anlægskøretøjer til opførelse af

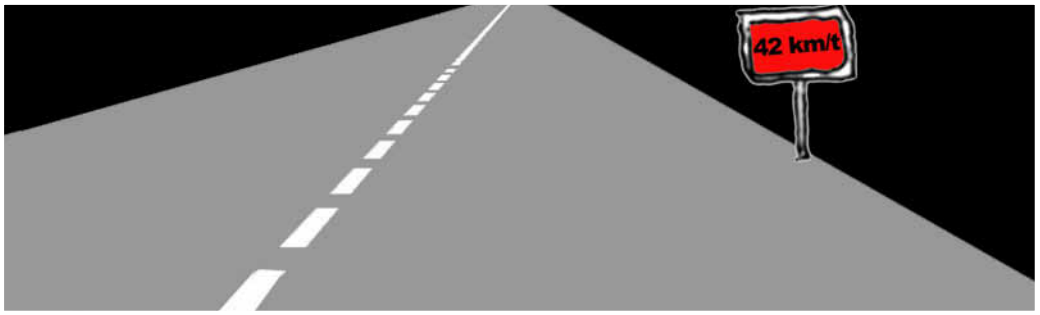
sikkerhed belysning

Langs stier og veje vil der blive arbejdet bevidst med lyssætning udfra en samlet vurdering af trafiksikkerhed, tryghed og æstetik.

flimmer objekter reflekser

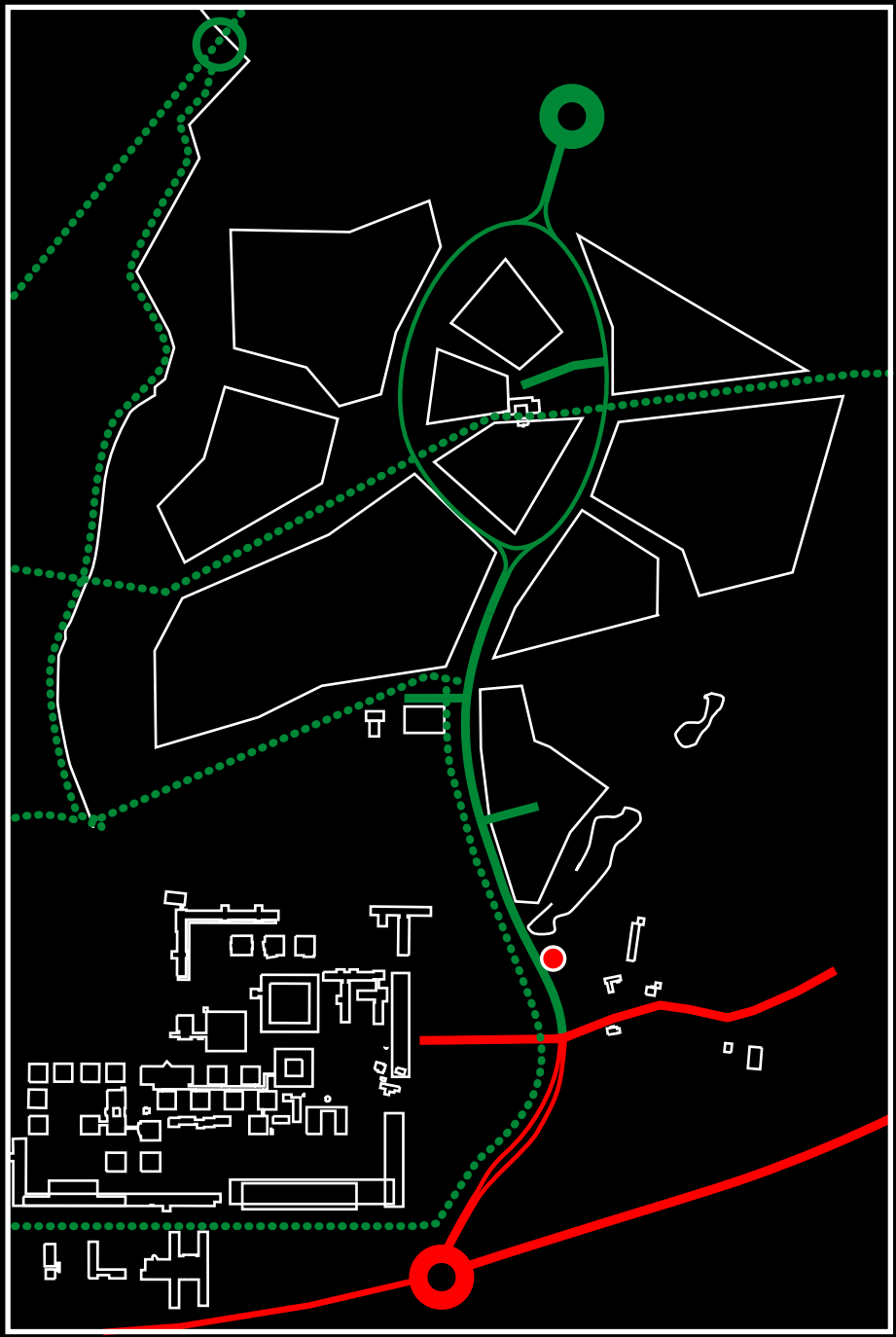
antal:
udformning: sikkerhedselementer anvendes som lysende objekter, placeret frit langs vejen.

dag nat



dialog-box kommentarer

Trekroner Øst / veje / 2005 / belysning



Uid©2003

veje boliger landskab

Ideen er at vejnettet bliver en del af bydelens grønne rum, hvor trafikanterne færdes i skov eller parklignende omgivelser. Eksisterende landskabstræk og beplantning har betydning for placering af vejene.

2003 2004 2005 2006 2007 2008 2009 2010 2011

1. Asfaltering af første del af Trekroner Parkvej
2. Ny adgang til Skademosegård
3. Adgang for nysgerrige, mulige tilflyttere og anlægskøretøjer til opførelse af

sikkerhed belysning

Langs stier og veje vil der blive arbejdet bevidst med lyssætning udfra en samlet vurdering af trafiksikkerhed, tryghed og æstetik.

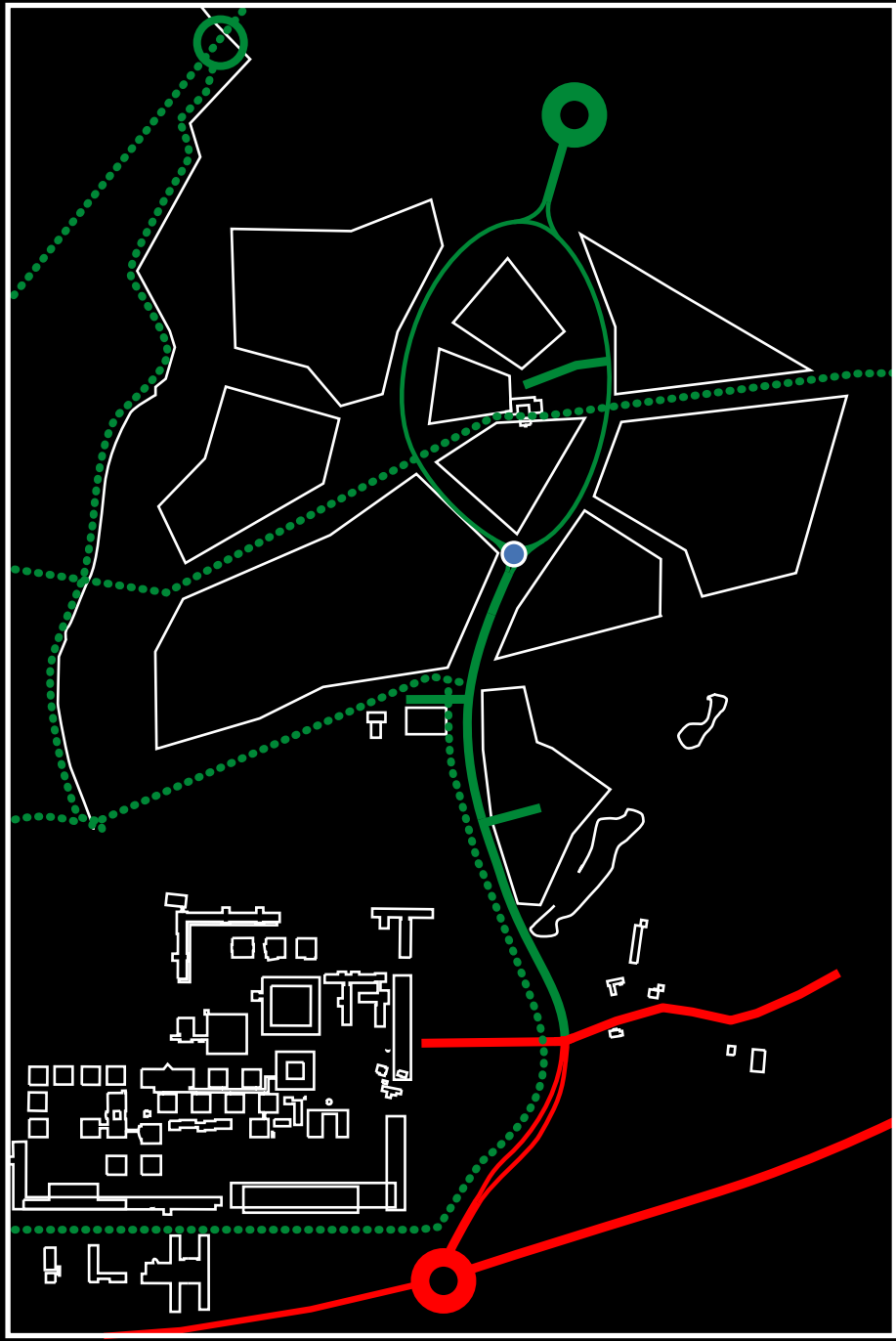
flimmer objekter reflekser

antal: ● ● ● ● ●
udformning: sikkerhedselementer anvendes som lysende objekter, placeret frit langs vejen.

dag nat

dialog-box kommentarer

Trekroner Øst / veje / 2005 / belysning



Uid©2003

veje boliger landskab

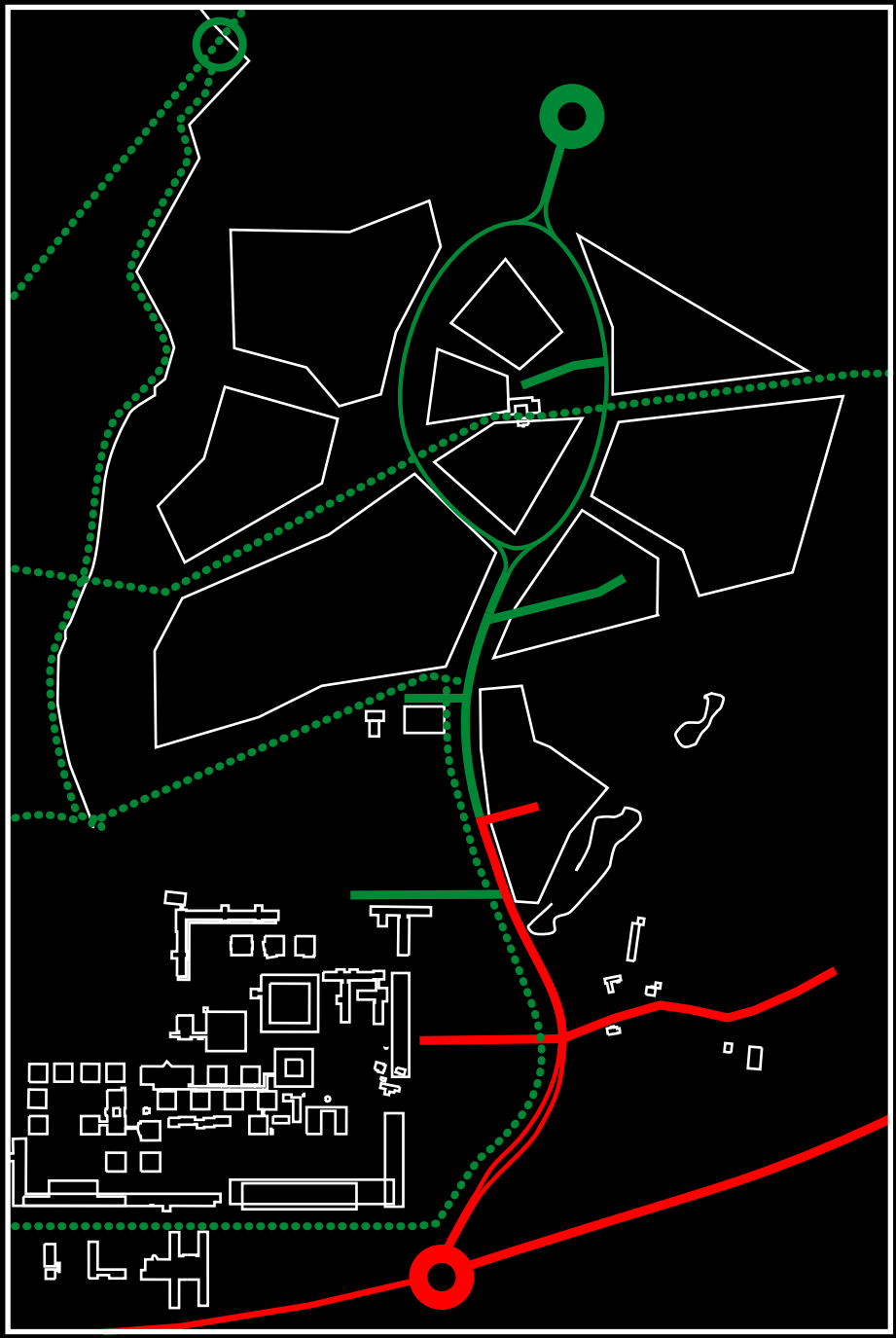
Ideen er at vejnettet bliver en del af bydelens grønne rum, hvor trafikanterne færdes i skov eller parklignende omgivelser. Eksisterende landskabstræk og beplantning har betydning for placering af vejene.

2003 2004 2005 2006 2007 2008 2009 2010 2011

1. Asfaltering af anden del af Trekroner Parkvej
2. Adgang for nysgerrige, mulige tilflyttere, beboere og anlægskøretøjer til opførelse af boligområde nummer to.

sikkerhed belysning

Trekroner Øst / veje / 2006



Uid©2003

veje boliger landskab

Ideen er at vejnettet bliver en del af bydelens grønne rum, hvor trafikanterne færdes i skov eller parklignende omgivelser. Eksisterende landskabstræk og beplantning har betydning for placering af vejene.

2003 2004 2005 2006 2007 2008 2009 2010 2011

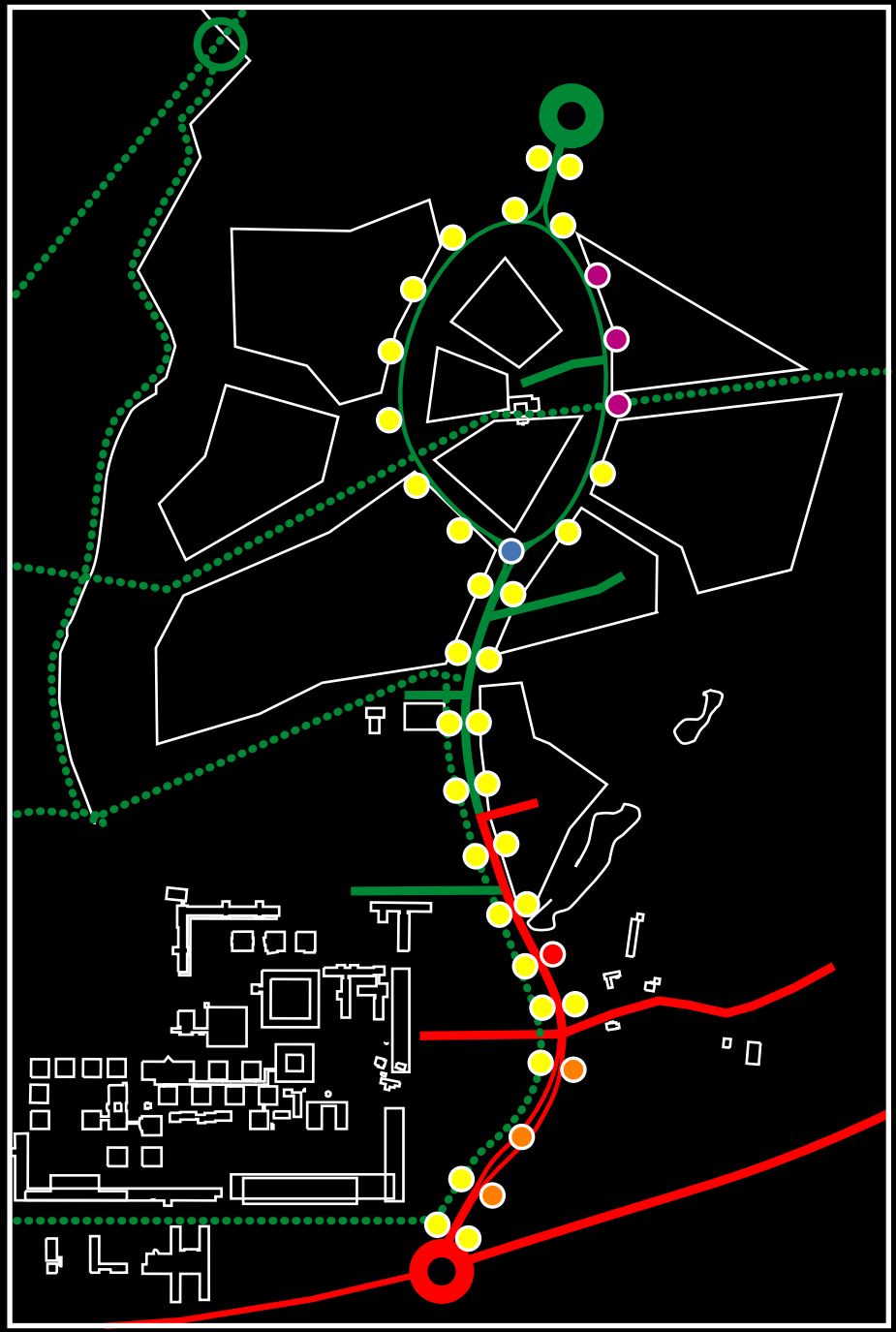
1. Asfaltering af anden del af Trekroner Parkvej
2. Adgang for nysgerrige, mulige tilflyttere, beboere og anlægskøretøjer til opførelse af boligområde nummer to.

sikkerhed belysning

Langs stier og veje vil der blive arbejdet bevidst med lyssætning udfra en samlet vurdering af trafiksikkerhed, tryghed og æstetik.

flimmer objekter reflekser

Trekroner Øst / veje / 2006 / belysning



Uid©2003

veje boliger landskab

Ideen er at vejnettet bliver en del af bydelens grønne rum, hvor trafikanterne færdes i skov eller parklignende omgivelser. Eksisterende landskabstræk og beplantning har betydning for placering af vejene.

2003 2004 2005 2006 2007 2008 2009 2010 2011

1. Asfaltering af anden del af Trekroner Parkvej
2. Adgang for nysgerrige, mulige tilflyttere, beboere og anlægskøretøjer til opførelse af boligområde nummer to.

sikkerhed belysning

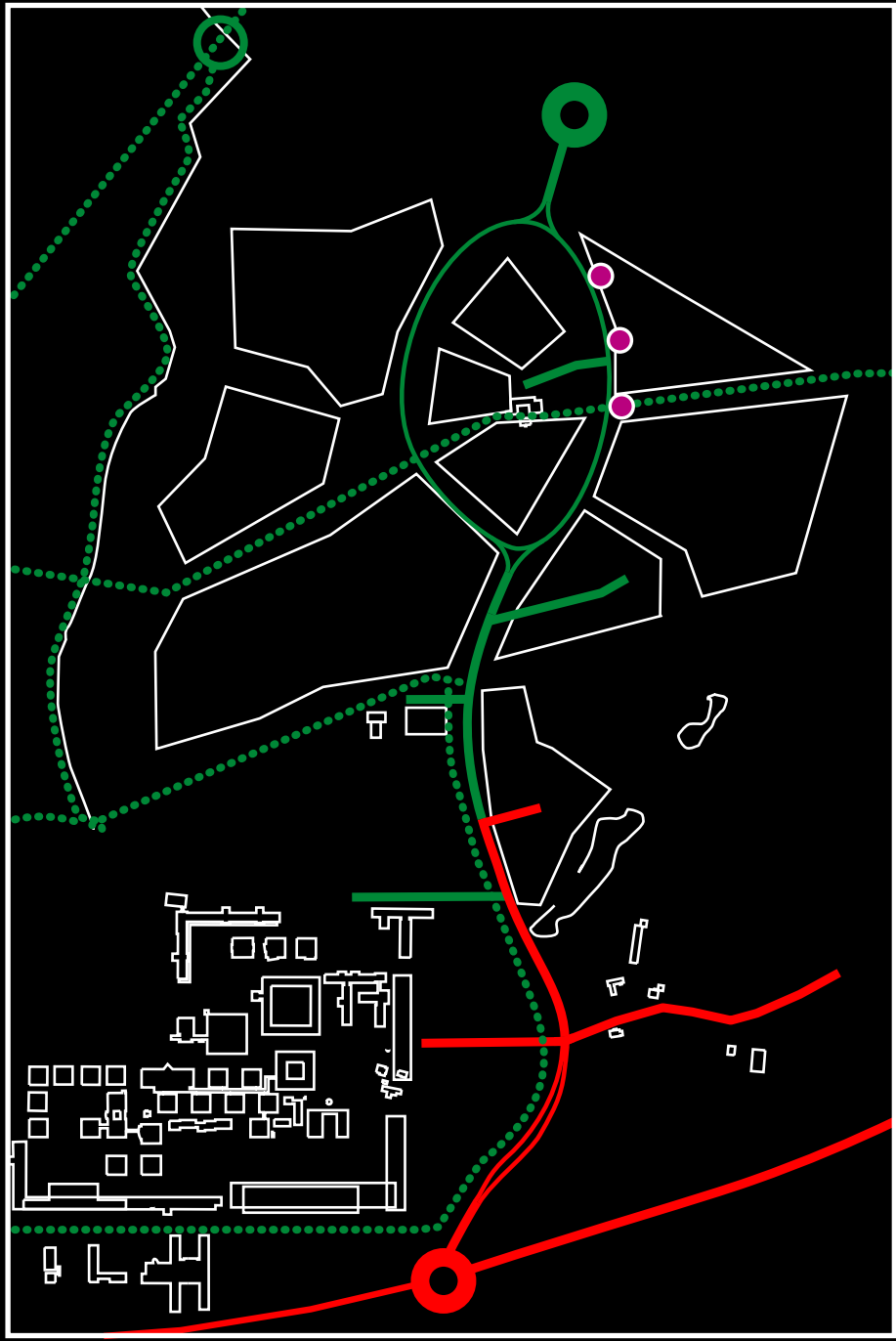
Langs stier og veje vil der blive arbejdet bevidst med lyssætning udfra en samlet vurdering af trafiksikkerhed, tryghed og æstetik.

flimmer objekter reflekser

antal: ● ● ●
udformning: klynge formationer af små lys placeret i vejkant.
pris: 30.000 DKK

dag nat

Trekroner Øst / veje / 2006 / belysning



Uid©2003

veje boliger landskab

Ideen er at vejnettet bliver en del af bydelens grønne rum, hvor trafikanterne færdes i skov eller parklignende omgivelser. Eksisterende landskabstræk og beplantning har betydning for placering af vejene.

2003 2004 2005 2006 2007 2008 2009 2010 2011

1. Asfaltering af anden del af Trekroner Parkvej
2. Adgang for nysgerrige, mulige tilflyttere, beboere og anlægskøretøjer til opførelse af boligområde nummer to.

sikkerhed belysning

Langs stier og veje vil der blive arbejdet bevidst med lyssætning udfra en samlet vurdering af trafiksikkerhed, tryghed og æstetik.

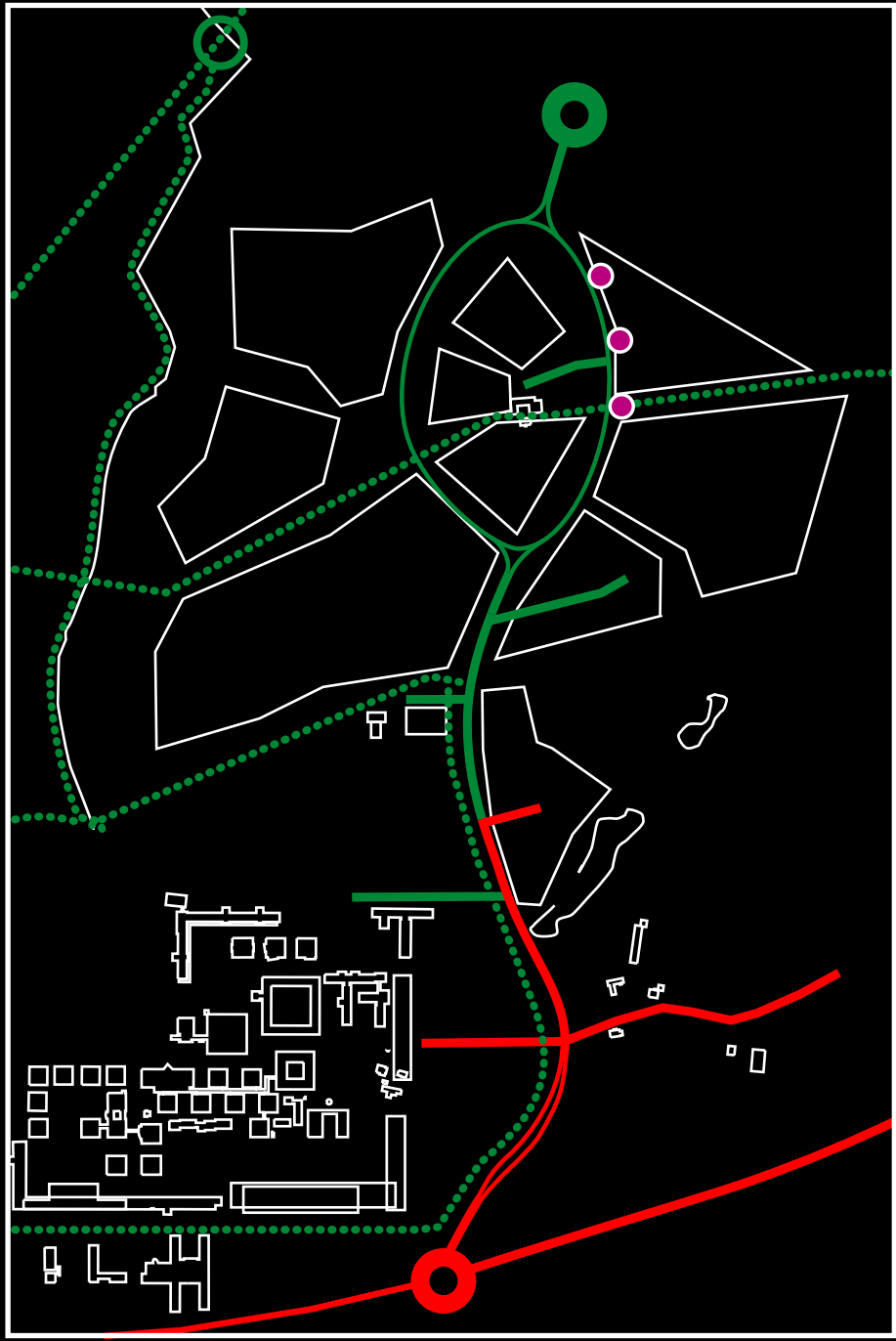
flimmer objekter reflekser

antal: ● ● ●
udformning: klynge formationer af små lys placeret i vejkant.
pris: 30.000 DKK

dag nat

dialog-box kommentarer

Trekroner Øst / veje / 2006 / belysning



Uid©2003