

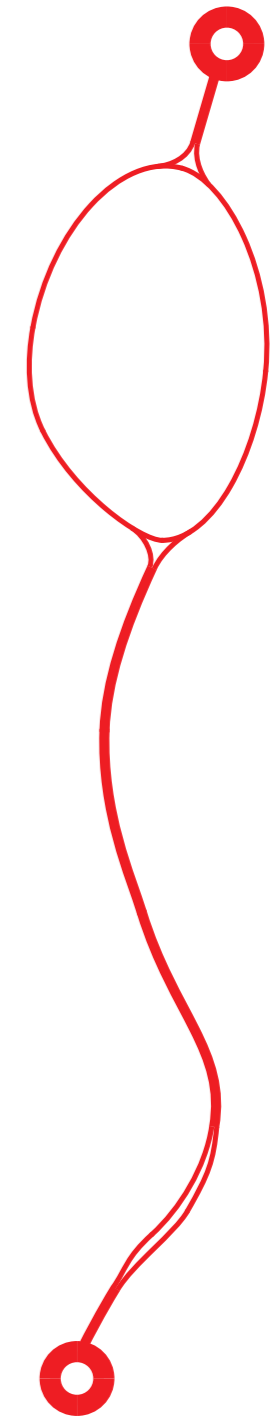
# Trekroner Parkvej



Henrik Valeur, Fredrik Fritzson och Andrea Pålsson  
Teknisk och økonomisk rådgivare: Alice Tarnø

## Workshop

Fredrik Fritzson, projektleder  
Åsa Sonjasdotter, kunstner  
Susanne Ulrikke Hedegaard, designer  
Alice Tarnø, Park og Vej  
Mette Johansen, DTU-studerende  
Niels Jakob Kirkegaard, arkitektstuderende  
Tina Rasmussen, landskabsarkitektstuderende



## Skiss i full skala

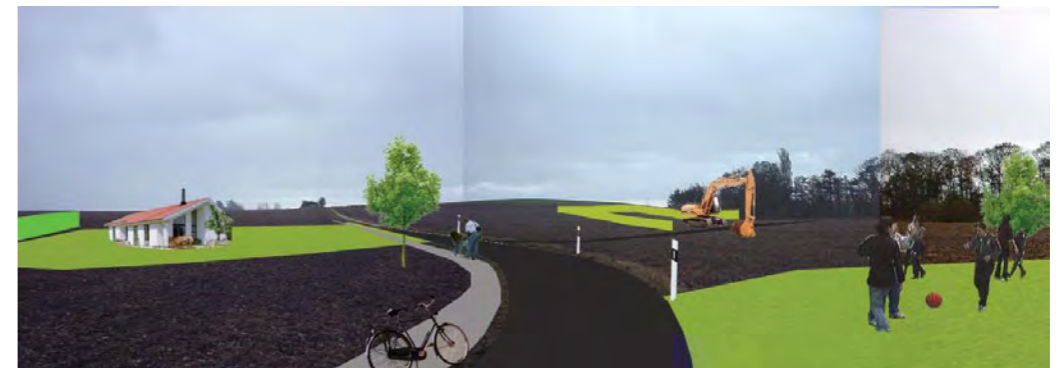
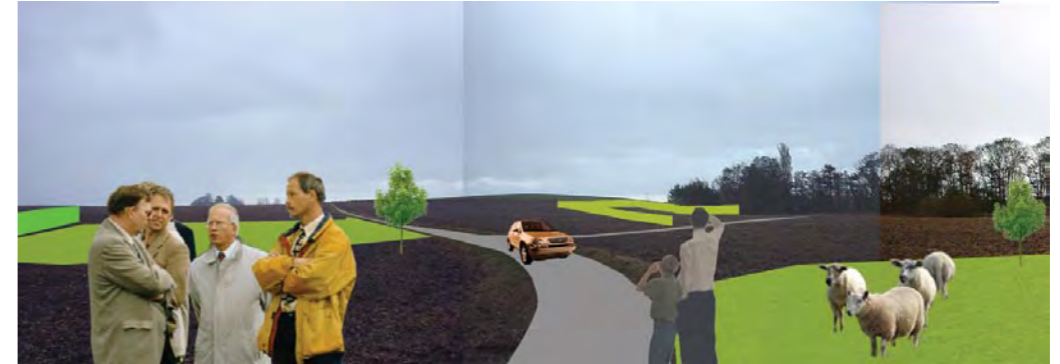
*"Put switches on street lamps, so lighting will be under public control."*

Abdelhafi d Khatib, Essai de description psychogéographiques des Halles.

Trekroner parkvej anläggs utifrån idén att – istället för att bygga delar av vägen för pengar man får vid försäljning av mark – bygga hela vägen som en "skiss" av den framtida parkvägen. I en första fas anläggs vägen i hela sin sträckning i grus för att ge en idé om sträckningen och för att underlägga för anläggningsfordon att komma till byggplatser längs med parkvägen. Dessutom ger det allmänheten och framtida boende en möjlighet att besöka platsen och gå en tur kring sitt framtida hus.

Att skissa i full skala innebär att pröva olika alternativ och se behoven i varje utbyggnadsfas. Därför kan också olika förlopp för Trekroner parkvej tänkas. Processen blir ett fullskalelaboratorium för plantering och belysning. I söder planteras skog med syfte att studera olika trädtypers tillväxt och anpassning till varandra. Belysningsarmatureerna i området är utbytbara för att belysningsfirmor ska kunna testa olika lösningar i befintlig miljö.

I ett inledande skede beläggs hela vägens sträckning med grus, liksom cykel och ridvägar. När utbyggnaden forgår mot norr asfalteras de aktuella delarna av vägen. Vissa mindre stickvägar beläggs med en enklare typ av asfaltgrus (Maurius Petersen-beläggning).





## **Skilda världar**

Trekroner parkvej är en resa genom zoner med distinkta karaktärer. I söder planteras en skog med olika trädslag och här delar sig vägen i två separata körfält så att upplevelsen av grönskan blir maximal. Nästa del av vägen är en ängsplantering, där hus, parkering och gångvägar anpassas till landskapets karaktär. I norr delar sig vägen i två enkelriktade delar genom ett område av bykaraktär.



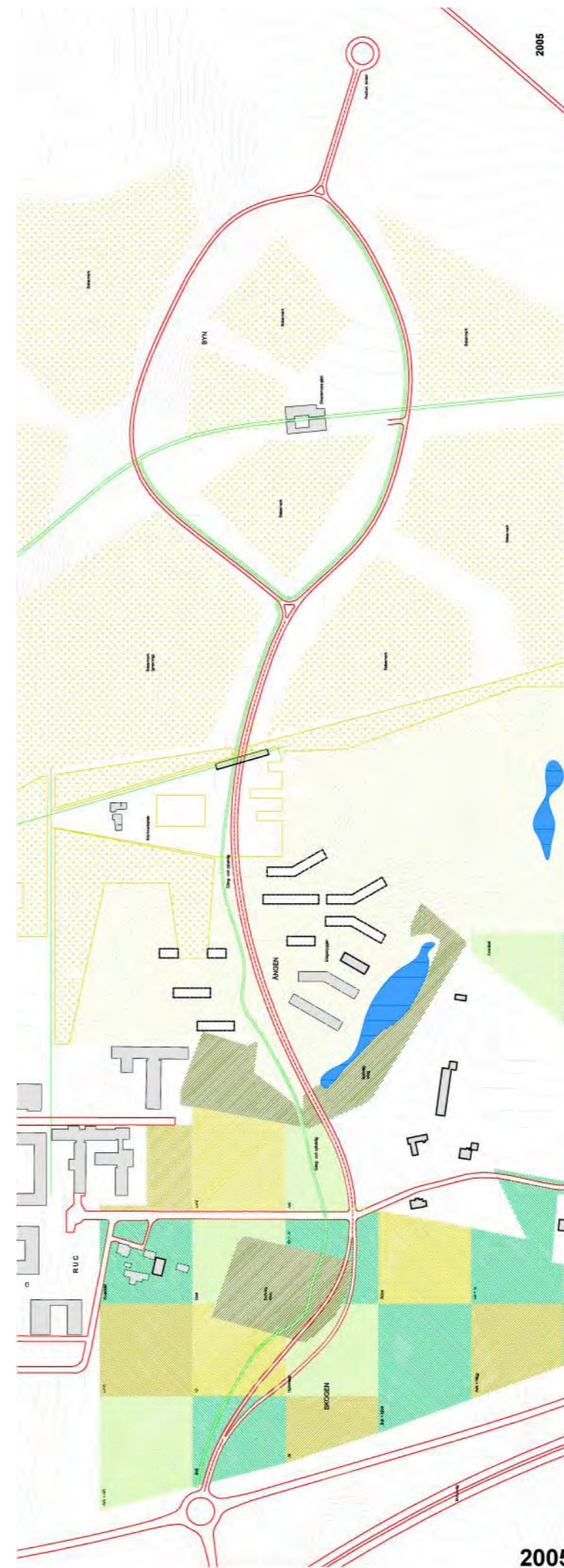
## Vägens förlopp

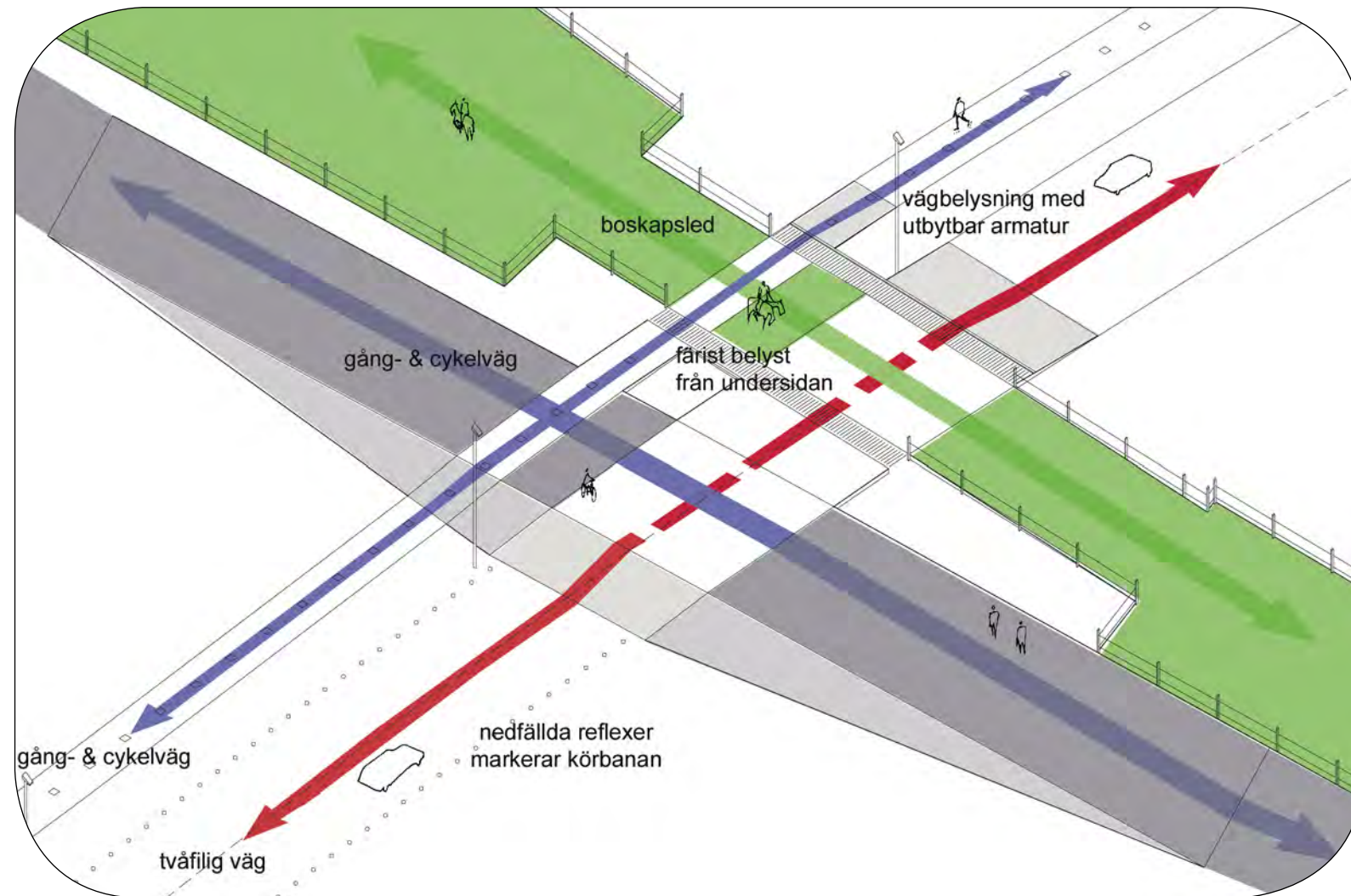
Trekroner parkvej ansluter i söder till rondellen vid tillfartsvägen till motorvägen. Vägen spaltar sig i två strax därefter och går samman igen vid tillfartsvägen till RUC som också kopplar till den gamla landsvägen mot öster. I skogsdelen ligger ridväg och cykelväg fritt i förhållande till bilvägen för att skogsupplevelsen ska bli maximal. Skogen är planterad i geometriska fält som var och ett innehåller en eller flera trädtyper. Vissa av dessa – t.ex. ask + hybridasp ger dels en snabb känsla av skog och på sikt ger högstammiga bestånd av ädelträd.

Ängen sås med en rik variation av arter. Höga halter av kväve och fosfor i odlingsjorden gör man första året låter odla en näringslukande gröda för att plocka bort så mycket näring som möjligt ur jorden. Bostäderna placeras som fristående långsmala volymer i landskapet i förhållande till sjön och Grydhøj. Dessa förbinds sinsemellan med ett rikt system av mindre gångvägar som kan vara definierade på förhand eller permanentas efter spontan etablering. Parkering anläggs som armerade gräspartier längs med vägen. På västra sidan av parkvejen byggs RUC ut enligt liknande principer. I ängens norra del placeras en marknadsplats med en återbruksstation för möbler m.m. Denna definieras som en hårdgjord yta.

Vägen delar sig efter ängszonen i två enkelriktade delar som fördelar trafiken till de mindre byggnadsfälten i området. Bebyggelsen i byn kan förhålla sig olika till vägen – endel hus har entréer direkt mot vägen, andra vid mindre gator. Cykelvägen går parallellt med vägen.

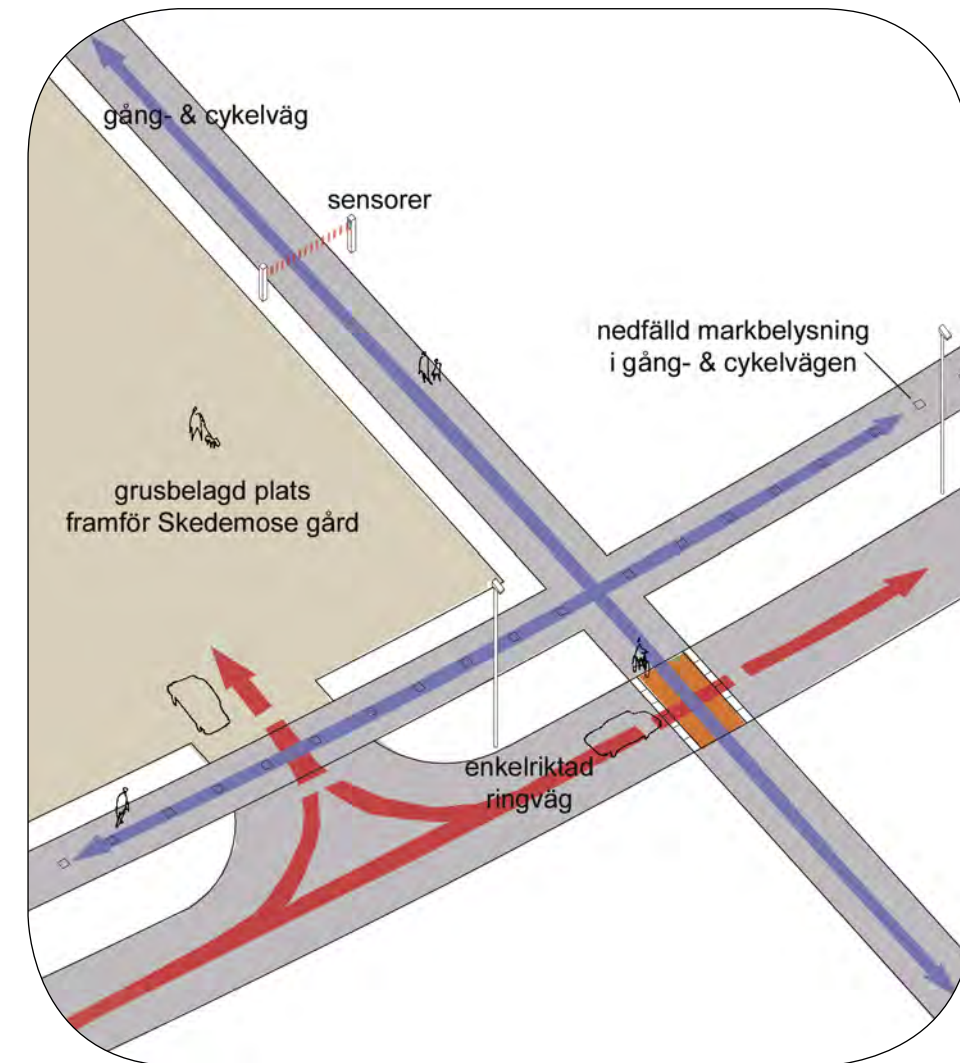
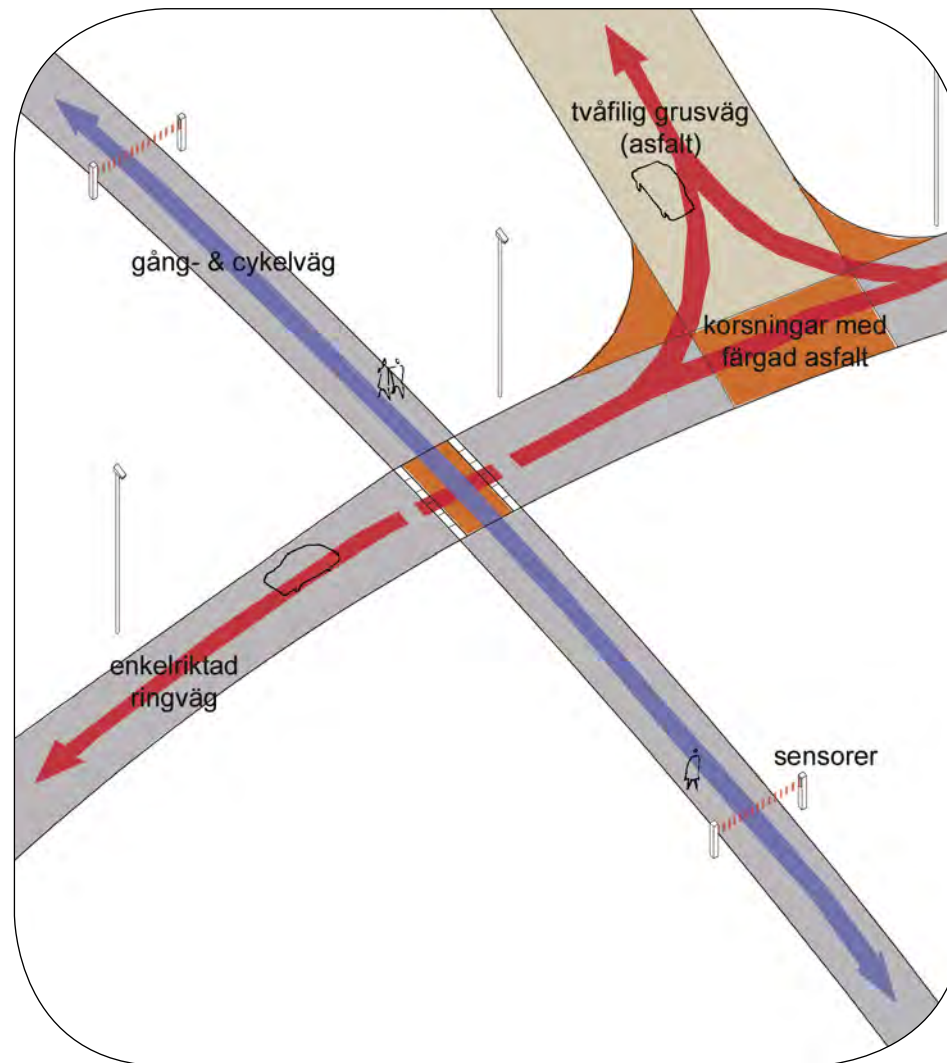
Trekroner parkvej avslutas med en rondell i landskapet som en sista utpost i Trekroner öst. Denna rondell används först i sin fulla funktion när den nya ringleden i norr byggs.





### **Korsning 1 – 5**

I korsningen mellan parkvägen och rid-, gång-, och cykelvägar vid marknadsplatsen (se grupp 1) etableras en större stigmorsning. Denna bygger på idén att skapa balans mellan olika trafikslags flöden men att samtidigt skapa trafiksäkra förhållanden. Vägen höjs upp ca 15 cm och skapar en upphöjd plats. Gång- och cykelvägen höjs också upp, men en betydligt flackare vinkel. Längs med ridstigen/betesmarkerna placeras färist som förhindrar boskap att lämna sina fält.



## **Korsning 2 – 5**

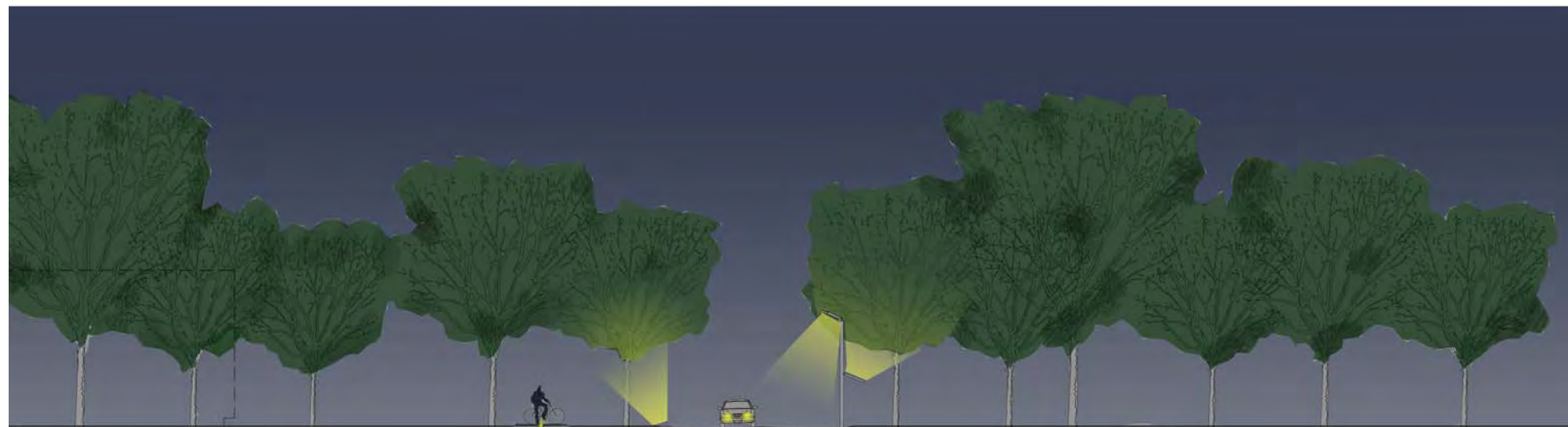
Detta är egentligen två korsningar men i gengäld bara mellan enkla körfält. Sensorer placeras ca 15 meter från korsningen och startar vid passage av cykel eller gående två parallella stråk med infälld belysning i vägen. I en första fas av utbyggnaden läggs betongplattor av motsvarande storlek ut för att enkelt kunna bytas ut mot markbelysning.



Äng



Byn



Skogen

## **Belysning**

Belysningskonceptet för Trekroner parkvej bygger på principen om fullskalelaboratoriet. Belysningsstolpar anläggs så att armaturen kan bytas ut för att testa olika typer av belysning. Stolparna utformas med infästningsmöjligheter i flera olika höjder för att möjliggöra test av så många olika produkter som möjligt. I övrigt arbetar belysningen olika i de olika delarna. I skogen belyses förutom gatan

trädkronorna. På ängen är belysningen lägre och vägbanan förses med horisontell belysning. Cykelvägen förses med infälld belysning som markerar mittlinjen. Ängen ges en lite lägre belysningsintensitet i förhållande till bydelen som belyses rikligare. Vanliga gatlyktor kompletteras här av belysning av murar och fasader.